



# УСТЬ-КУТ-

город на Ленских просторах





633 (2804118)  
У-53

# УСТЬ-КУТ-



город на Ленских просторах

**ИСТОРИЧЕСКИЙ ОЧЕРК**



ИРКУТСК 2014

51773 →  
MC  
45

ББК 63.3(2Рос-4Ирк)  
УДК 94(571.53)  
У83

Издание посвящено  
50-летию присвоения Усть-Куту статуса города  
и 30-летию начала строительства БАМа

У83 Усть-Кут — город на Ленских просторах.— Иркутск: ООО Артиздат, 2004.— 96 стр. с илл.

У этого города удивительная судьба. Любая стройка на севере Сибири, открытие месторождения золота, алмазов, нефти... — все начинается с Усть-Кута. Город у слияния рек Лены и Куты вдохновлял участников знаменитых экспедиций Ерофея Хабарова, первопроходцев Заполярья, строителей БАМа. Но историю пишут люди. О них: речниках и железнодорожниках, строителях и лесозаготовителях, тружениках города-юбиляра с любовью рассказали авторы и создатели этого альбома.

ISBN 5-93765-024-7

ББК 63.3(2Рос-4Ирк)  
УДК 94(571.53)

ISBN 5-93765-024-7

© ООО «Артиздат», издание, 2004

Дорогие устькутяне!

Примите искренние поздравления со славным юбилеем вашего города!

Усть-Кут — один из старейших населенных пунктов на Лене и один из самых молодых городов Иркутской области — всегда называли воротами на Север. Осетровский речной порт был крупнейшим в нашей стране: через него ежегодно транспортировались более двух с половиной миллионов тонн грузов в 620 населенных пунктов Иркутской и Магаданской областей, Красноярского и Хабаровского краев, республики Якутия. И сегодня, несмотря на определенные трудности, порт по-прежнему обеспечивает поставки товарной продукции и топлива в Верхне-Ленский район области и республику Саха (Якутия).

Усть-Кутский район славится богатейшими лесными запасами: более 90% его площади занимают леса. Лидером по объему производимых работ в лесной отрасли является ЗАО «Янтальлес».

Усть-Кутскую нефтебазу, железнодорожную станцию Лена, ряд лесозаготовительных и лесопромышленных комплексов, а также нефтедобывающих и автотранспортных предприятий можно отнести к успешным, формирующим местный бюджет.

Уверен, что, несмотря на трудности, город будет развивать свою инфраструктуру, сохраняя лучшее. Верно расставленные акценты в развитии промышленности помогут возрождению экономики Усть-Кутского района. Байкало-Амурская магистраль, 30-летие которой празднует вся страна, должна стать одним из этих акцентов. Железнодорожная артерия даст новый экономический импульс жизни города и района.

Поздравляю всех устькутян со знаменательным юбилеем, желаю городу и его жителям благополучия и процветания!

Губернатор Иркутской области  
Б. А. Говорин





### Уважаемые устькутяне!

Слава нашего города всегда прирастала вашим трудом, вашими славными делами. За 50 лет Усть-Кут пережил эпохальные события. С получением 29 июля 1954 года статуса города начались большие преобразования. Он стал крупнейшим в стране транспортным узлом, «южными» воротами Якутии и севера Иркутской области. Большая заслуга именно наших транспортников в развитии и обновлении городов Якутии, добычи золота на Ленских приисках, на Алдане, в строительстве Вилюйской ГЭС, в открытии угольных шахт в Сангарах, Кангалассах, Джебарики-Хая, Зырянке, создании алмазной и оповодобывающей промышленности.

Наш город, пожалуй, единственный носит три названия: Усть-Кут, Осетрово, Лена. Его жители наследуют многовековую историю сибирских первопроходцев. Он сыграл большую роль в освоении Сибири, строительстве БАМа. По-прежнему речники Осетрово, же-

лезнодорожники станции Лена, авиаторы и автомобилисты Усть-Кута обеспечивают Республику Саха (Якутия), северные районы Иркутской области продукцией и топливом. Будущее города связано с развитием лесопромышленного комплекса, нефтедобычи и транспорта.

По праву наш город может гордиться многими известными людьми, прославившими его в разное время в строительстве, спорте, образовании, культуре, здравоохранении, в социальной сфере, в кораблестроении и т. д.

Заметна роль каждого предприятия в истории нашего города, и каждый из Вас внес и вносит в это свою лепту.

«Золотой» возраст Усть-Кута ознаменован легендарной крупномасштабной стройкой — БАМ. Наш город в 1974 году стал основным плацдармом строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. В короткие сроки застроились жилые микрорайоны, выросли новые поселки со всей инфраструктурой. В городе были созданы три строительных треста Всесоюзного масштаба — «ЛенаБАМстрой», «ЗапБАМстроймеханизация», «Мостострой-9». И задачи, надо сказать, решались на высоком государственном уровне. Усть-Кут знала вся страна, его героев прославляли с высоких трибун, во всех газетах, журналах, на телевидении. О них знают, помнят, их имена чтут и сейчас.

Должен сказать, уважаемые устькутяне, все, что было сделано за 50 лет, стало рукотворным памятником вашему труду. Будем продолжать трудовые традиции, украшая город, приумножая его славу, сохраняя все лучшее, что накоплено за полвека.

Наш край неповторимо красив, богат и природой, и людьми. Усть-Кут — это наш с вами дом, наша малая Родина. И наша святая обязанность сделать все необходимое, чтобы новые поколения продолжали начатое, чтобы Усть-Кут по-прежнему занимал достойное место на карте страны, в сердцах и умах людей.

С уважением,  
В. П. Сенин, мэр Усть-Кутского  
муниципального образования



Уважаемый Владимир Петрович!  
Уважаемые устькутяне!

Комитет Совета Федерации по делам Севера и малочисленных народов сердечно поздравляет Вас, всех жителей города, с важным событием — 50-летием присвоения Усть-Куту статуса города, 30-летием БАМа.

Ваш замечательный город, его жители наследуют многовековую историю сибирских первопроходцев, основавших поселение Усть-Кут на берегу Лены. Город сыграл большую роль в освоении Сибири, строительстве Байкало-Амурской магистрали. Его по праву называют «воротами» на Север: речники Осетровского порта, железнодорожники станции Лена обеспечивают Республику Саха (Якутию) и северные районы области необходимой продукцией и топливом. Будущее вашего города связано с развитием лесопромышленного комплекса, нефтедобычи и транспорта.

Уверен, что жители города сумеют преодолеть нынешние трудности и обеспечат устойчивое развитие экономики и социальной сферы города.

Желаю Вам, всем жителям города, новых успехов в труде, крепкого здоровья и благополучия.

Председатель комитета  
Г. Д. Олейник



Две замечательные даты в 2004 году празднует усть-кутская земля: 50 лет присвоения статусу городу и 30 лет исполняется с того момента, как страна взяла курс на Восток. История прочно объединила молодую железнодорожную магистраль и вашу мужественную северную землю. А страницы строительства БАМа навсегда остались географическими точками на карте Усть-Кутского района.

В эти юбилейные дни есть чем гордиться, есть что отметить и вспомнить добрым словом. Молодость, энтузиазм, желание трудиться — служили интересам страны. Достижения, победы в виде очередных километров дороги и новых городских объектов грели собственные сердца.

Планы страны по строительству БАМа пересеклись в Усть-Куте с природными

возможностями. Здесь, с берегов Лены, берет начало водный северный путь. Поэтому вместе с работами на магистрали выполнялись большие обязательства по речным перевозкам. Со всеми задачами и планами справились северяне.

По БАМу идут поезда, город продолжает свою историю, труженица Лена, пусть и в меньших объемах, но исправно доставляет грузы.

Искренне поздравляю все поколения горожан: от первопроходцев до детей БАМа, всех участников великой стройки. Пусть в каждом доме празднуют юбилей! Желаю всем здоровья, успехов и перемен к лучшему!

Виталий Шуба,  
депутат Государственной Думы

## Уважаемые жители Усть-Кута! Уважаемый мэр!

Искренне поздравляю Вас с 50-летием города Усть-Кута и 30-летием начала строительства Байкало-Амурской магистрали.

Редкая судьба выпала вашему городу, история которого уходит в глубину веков. Усть-Кут — одно из старейших поселений на реке Лене, и в то же время Усть-Кут — один из самых молодых городов Иркутской области. Ваш город справедливо именуют «воротами на Север», где расположен стратегически важный порт страны Осетрово, обеспечивающий жизнедеятельность районов Крайнего Севера.

Яркой страницей истории города явилось строительство БАМа — крупнейшей стройки страны. Именно в Усть-Куте находится штаб Западного участка БАМа.

И все же главное богатство города — это его люди — талантливые, искренние и трудолюбивые, именно они строили и развивали ваш замечательный город и внесли неоценимый вклад в экономическое и социальное развитие не только Сибири, но и России в целом.

Несмотря на временные трудности, которые сегодня переживает весь Крайний Север, жители Усть-Кута с оптимизмом смотрят в будущее: возрождается экономика, сохранены и получили развитие объекты социального значения — школы, детские сады, учреждения медицины, спорта, культуры. В Союзе городов Заполярья и Крайнего Севера ваш город знают как высокоинтеллектуальный, где ценятся хорошо образованные и всесторонне развитые личности.

К подрастающему поколению в городе особое отношение, мы это знаем не понаслышке. По приглашению нашего Союза одаренные дети Усть-Кута принимали участие в межрегиональных фестивалях детского творчества: в Братске, Сыктывкаре, Якутске, Москве. Маленькие талантливые дети — артисты и художники — участвова-



ли в выставках детского художественного творчества в Историко-мемориальном комплексе на Поклонной горе в Москве, а юных музыкантов горячо приветствовали сверстники-москвичи в Концертном зале им. П. И. Чайковского, в одном из самых известных залов мира.

Надеюсь, что ваш город, стоящий у истоков Союза городов Заполярья и Крайнего Севера и умеющий настойчиво и последовательно отстаивать интересы северян во всех властных структурах, будет и впредь блистать яркой звездой в ожерелье нашего Союза.

С праздником Вас! Желаю Вам крепкого здоровья, много сил и энергии во благо Вашего города, Севера, всей России.

С уважением, Президент Союза городов Заполярья и Крайнего Севера, мэр Воркуты Игорь Шпектор



## УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

### УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Об объединении рабочих поселков Усть-Кут и Осетрово Усть-Кутского района Иркутской области в один поселок и преобразовании его в город.

Об объединении рабочих поселков Усть-Кут и Осетрово Усть-Кутского района Иркутской области в один поселок и преобразовании его в город.

Об объединении рабочих поселков Усть-Кут и Осетрово Усть-Кутского района Иркутской области в один поселок и преобразовании его в город.

Объединить рабочие поселки Усть-Кут и Осетрово Усть-Кутского района Иркутской области в один поселок и преобразовать его в город Усть-Кут районного подчинения.

Председатель Президиума  
Верховного Совета РСФСР М. ТАРАСОВ

Секретарь Президиума  
Верховного Совета РСФСР  
(И. ЗИМИН)

Председатель Президиума  
Верховного Совета РСФСР М. Тарасов

Секретарь Президиума  
Верховного Совета РСФСР И. Зимин

Москва, 29 июля 1954 года

д. № 731/7

Москва, 29 июля 1954 года

д. № 731/7



## НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ДОРОГ И СУДЕБ

### Руководители города Усть-Кута

1954—1959 гг.	Сухопаров Василий Константинович
1959—1963 гг.	Гомзяков Николай Филимонович Почетный гражданин г. Усть-Кута
1963—1967 гг.	Талевин Николай Григорьевич
1967—1985 гг.	Конотопец Александр Григорьевич Почетный гражданин г. Усть-Кута
1985—1987 гг.	Гречухин Юрий Арсеньевич Почетный гражданин г. Усть-Кута
1987—1990 гг.	Громенко Иван Михайлович
1990—1997 гг.	Паленный Николай Иванович
1997—1998 гг.	Каргин Михаил Спиридонович
1998—2002 гг.	Корнейко Евгений Анатольевич Почетный гражданин г. Усть-Кута
2002—	Сенин Владимир Петрович

Издревле привлекала русских людей неизведанная сибирская земля неосвоенными просторами, бесценной пушиной и, как оказалось позднее, несметными богатствами.

Как же была открыта наша река Лена русскими людьми? Впервые на географическую карту Лена нанесена в 1628—1629 гг. В 1619 г. эвенки Енисейского



*Здание на улице Советской, как и ряд других построенное на века Иваном Наумовичем Куркутовым. Здесь печаталась начавшая выходить с января 1938 г. районная газета*

края, побывавшие в Туруханском остроге для обмена пушнины на русские товары, рассказали, что на востоке к Нижней Тунгуске (правый приток Енисея) подходит «другая великая река, на которой живет много народов, и река та Елюене угодна и обильна». Эвенкийское слово «Елюене» означает «Большая река». Русские люди по-своему переиначили это название в более простое и созвучное имя — Лена.

В 1631 году на левом берегу реки Куты по приказу Илимского воеводы был основан Усть-Кутский острог. Этот год и считается годом основания Усть-Кута. К 1699 году тут была церковь, государев двор, где жили приказчики, были и другие строения.

Острог понемногу разрастался, выходил за пределы своих первоначальных размеров. Здесь появилось уже и первое Усть-Кутское плотбище — место, где изготовляли самые первые суденышки: дощаники, барки, плотвы, лодки, на которых сплавлялись вниз по реке.

С середины XVII века начинается новый этап развития Приленского края. Он связан с землепашцами. Основателем земледелия на реке считают Ерофея Павловича Хабарова, торгового человека с Устюга Великого. В 1632 году Хабаров со своим братом Никифором прибыл на Лену с целью изучить места, пригодные для пашни. Одновременно с этим вел торговлю. Весной 1640 года Хабаров и его товарищи бросили первые семена в землю. Уже на следующий год было распахано 26 десятин земли. Кроме земледелия Ерофей Хабаров стал заниматься вываркой соли. Соляные варницы были поставлены на соленом озере (район современного санатория). Соли получали много, и она вывозилась за пределы Усть-Кутского острога.

В начале прошлого века Усть-Кут представлял собой небольшое село из нескольких десятков деревянных домишек, на территории которого располагались церковно-приходская школа, частные торговые



*Памятник польским и русским политкаторжанам на Усть-Кутском курорте (бывшем сользаводе). Установлен следопытами школы № 98 (9) в 1991 г.*



На Лене-реке

лавки и купеческий сользавод. Географическое расположение Усть-Кута было удобным для организации перевалочной базы для грузов и пассажиров в ходе дальнейшего следования в северные районы Иркутской области и Якутию по реке Лена. Развитие производительных сил и экономики северных районов Иркутской области, Якутии и всей северо-восточной части страны, освоение природных богатств невозможно было без надежных транспортных артерий. В этих краях водные пути при огромных территориях и расстояниях служили почти единственными средствами сообщения. В 1932 году правительство принимает решение о строительстве железной дороги, и в 1938 году начинаются работы на строительстве железнодорожной трассы Тайшет — Лена, разрабатывается проект строительства Осетровского речного порта. В 1940 году село Усть-Кут получило статус рабочего поселка, на территории которого работали кирпичный завод, верфь деревянного судостроения. Было открыто автомобильное движение по Ангаро-Ленскому тракту, по которому часть грузов из Иркутска перевозилась сначала по Ангаре до Заярска, затем перегружалась на автомобильный транспорт и доставлялась в Осетрово.

В 1954 году Усть-Кут получил статус города. К концу шестидесятых город стал крупнейшим транспортным узлом северо-

восточной части страны. Осетровский речной порт стал «южными» входными воротами Якутии. Транспортные предприятия города — Осетровский речной порт, станция Лена, Усть-Кутское автопредприятие, работая по единому технологическому процессу, обеспечили доставку десятков миллионов строительных и других народно-хозяйственных грузов и пассажиров в северные районы Иркутской области и Якутию. За этот период выросли замечательные кадры руководителей, капитанов, механиков, инженеров и техников, которые трудовыми делами вписали в историю развития Севера много славных страниц. Широко известны имена В. М. Дубровского, И. Ф. Мостового, Г. И. Хорошилова — начальников Осетровского речного порта, бригадиров комплексных бригад Е. Е. Паршинцева, В. А. Гончарука, М. А. Орлова, И. С. Давыдова, М. Ф. Стахурлова.

Четкую работу транспортного узла обеспечивали Осетровская РЭБ флота во главе с И. И. Кислицыным, капитаном В. В. Пуляевским и судоверфь с директором А. В. Горбачевским.

В эти годы интенсивно развивалась станция Лена, начальниками которой были В. Ф. Бутаков, А. Г. Конотопец, Б. Д. Ши-



Коллектив центральной районной больницы 1959 г.



*Построен первый крупный объект БАМа — мост через реку Лена. 25 сентября 1975 г. началось рабочее движение поездов*

кун, В. В. Яхимович; Усть-Кутское автопредприятие, возглавляемое в разные годы В. Б. Шериным, В. Н. Лухневым, М. С. Каргиным.

Значительную роль в развитии промышленности Якутии, приречных районов Иркутской области, Красноярского края и пунктов арктического побережья, обеспечения их жизнедеятельности играет Усть-Кутская нефтебаза. Ее руководители Алексеев Д. Е., Гомзяков В. А., Крайников А. С., Корнейко Е. А. обеспечивали

четкую работу базы, перевозку нефтепродуктов.

С закрытием навигации на реке Лене открывалась навигация воздушных перевозок. Усть-Кутский аэропорт, возглавляемый И. Н. Спиченко, обеспечивал перевозки на Север пассажиров, продовольственных грузов, строительных металлоконструкций, нефтеразведочного оборудования.

В начале шестидесятых годов получила развитие лесная промышленность.



В 1961 году был организован комбинат «Леналес» с его структурными подразделениями — Усть-Кутским, Каймоновским, Тирским, Марковским леспромхозами, которые заготавливали и вели глубокую переработку древесины.

В 1974 году началось строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, стройки века. 2 мая 1974 года в Усть-Кут прибыл из Москвы специальным поездом Всесоюзный ударный комсомольский строительный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ. Возглавлял его делегат этого съезда Герой Социалистического Труда Виктор Лакомов. С этого дня начали развиваться события по организации строительства магистрали. Городским властям совместно с руководством «Ангарстроя» приходилось на ходу решать вопросы комплектования строек кадрами, снабжения материалами, размещения новых строительных подразделений на территории города и по трассе; обеспечения людей продовольственными и промышленными товарами, общественным питанием, бытовым обслуживанием; вообще решать все вопросы, связанные с жизнеобеспечением и трудоустройством. В город прибывала молодежь со всей страны. Все предприятия и организации города были задей-

ствованы в решении этих вопросов и эту проверку с честью выдержали. В сжатые сроки были созданы строительно-монтажные тресты: «ЗапБАМстроймеханизация», «Мостострой-9», «ЛенаБАМстрой». Это позволило досрочно решить поставленные задачи и на год раньше обеспечить сквоз-



*Лена «разыгралась». Весенний паводок 2004 г.*



*Усть-Кут: вдоль красавицы Лены пролегла Байкало-Амурская магистраль*

ное движение поездов до Западного портала Байкальского тоннеля. Со строительством БАМа Усть-Кут значительно преобразился. Микрорайон Лена был полностью реконструирован. Снесены деревянные дома, заменены инженерные сети, микрорайон застроен благоустроенными многоэтажными домами. Построена новая школа, больничный комплекс, дошкольные учреждения, предприятия бытового обслуживания, гостиница. В городе введены три автодорожных моста, новый стадион, плавательный бассейн, ПТУ транспортных строителей, дом культуры «Магистраль» и ряд других объектов. Облик центральной части города изменен коренным образом, повысилось благоустройство.

Город стал располагать мощными строительными подразделениями. Вообще, все эти годы были для Усть-Кута периодом бурного развития. Здесь работали пред-



*Почетные граждане города Усть-Кута*

приятия лесной промышленности, судостроительной, город стал крупнейшим транспортным узлом северо-восточной части страны. В 1960 году на территории района созданы коллективы Ангаро-Ленской геофизической экспедиции, каротажные партии, Ленская нефтеразведочная экспедиция, которым было поручено изучение и разведочное бурение на добычу нефти и газа. В этом большая заслуга бывших начальников Ленской экспедиции

Б. А. Фукса и Л. К. Овчинникова, Ангаро-Ленской геофизической экспедиции В. Г. Кучеренко.

Новое жилищное строительство было на 98 процентов благоустроенным, практически решены вопросы с дошкольными учреждениями и со школами, больницами, магазинами, столовыми и рядом других объектов бытового и культурного назначения. Однако точки расставлять рано. История Усть-Кута продолжается.



Великая Отечественная война сплотила народ огромной страны, но прошло четыре неимоверно тяжелых года, прежде чем над Рейхстагом взвилось знамя Великой Победы.

Об этой войне и сегодня, спустя почти 60 лет, тяжело говорить. Но не говорить об этом мы, ее участники, не можем. Мы идем к молодежи, чтобы рассказать о том, какой ценой досталась Победа, сколько унесла молодых жизней эта проклятая война.

И мы низко склоняем головы перед памятью павших. Их были миллионы. Около трех тысяч бойцов проводил на войну Усть-Кут. Почти тысяча из них не вернулись с полей сражений. Имена героев увековечены на мемориале Славы парадной площади Усть-Кута. Там всегда цветы. Сюда, на берег Лены, приходят устькутяне 9 мая, чтобы поклониться тем, кто отдал жизнь за победу. Приходят молодежь в день бракосочетания, выпускники школ, гости города.

Воины-устькутяне приумножили боевую славу страны. Героями Советского Союза вернулись с полей сражений Михаил Александрович Андреев, Иван Николаевич Антипин, Петр Федорович Тюрнев, Алексей Иванович Пестерев. Полными кавалерами орденов Славы стали Петр

Матвеевич Савухин, Петр Спиридонович Мальцев. Немало еще и кавалеров орденов, боевых медалей, других наград.

Страницы Великой Отечественной войны занимают в истории города особое место еще и потому, что население Усть-Кута самоотверженно трудилось, чтобы



*У мемориала Победы курсанты Осетровского речного училища*

приблизить Победу. Это труженики тыла. 1 650 человек носят это почетное звание.

Имена победителей знакомы и дороги всем нам, жителям Усть-Кута.

**Антипин Иван Николаевич** — участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза. Участвовал в боях под Орлом, форсировал Днепр. За героизм, храбрость и мужество 15 января 1944 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Погиб 6 октября 1943 года.

**Тюрнев Петр Федорович** — участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза. Участвовал в боях на Халкинголе, воевал под Москвой в 31-й танковой бригаде. Участник Парада 7 ноября 1941 года в Москве. Участвовал в разгроме Японии под Мугденем. Имеет 9



*Праздничный салют*



*Главный памятник Усть-Кута — мемориал, сооруженный в честь устькутян, погибших в Великой Отечественной войне*

орденов. 7 мая 1965 года фронтовику присвоено звание Героя Советского Союза.

**Андреев Михаил Александрович** — участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза. Принимал участие в боях на озере Хасан, на фронтах Волховском, Ленинградском, 3-м Белорусском. В одном из боев рота под его командованием сорвала наступление гитлеровцев, уничтожив более 300 немцев, взяла в плен 120 гитлеровцев и большое количество вооружения.

**Пестерев Алексей Иванович** — участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза. За мужество, героизм, храбрость при форсировании Днеп-

ра и другие боевые заслуги ему присвоено звание Героя Советского Союза.

**Наумов Степан Павлович** — участник Великой Отечественной войны. Участвовал в боях с 1943 по 1945 гг. Имеет награды: два ордена Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медали «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над фашистской Германией».

**Нетесова Людмила Васильевна.** На фронте с августа 1941 по сентябрь 1945 годов. Медсестра, старшина медицинской службы эвакогоспиталя № 2924. 25 сентября 1945 г. вышла замуж за раненого капитана Нетесова Иннокентия Маркеловича, уроженца д. Мысово Усть-Кутского



Нетесова Л. В.

района. С ним в 1947 году приехала в деревню Мысово. Вырастили и воспитали 4-х детей. Работала в Осетровском речном порту, горкоме партии.

Имеет награды: орден Отечественной войны II степени, медали «За оборону

Кавказа», «За победу над фашистской Германией», многие юбилейные медали.

**Гомзяков Николай Филимонович.**

Участник войны с Японией, Почетный гражданин г. Усть-Кута. Имеет награды: орден Славы III степени, орден Отечественной войны II степени, орден Почета, медали «За победу над Японией», «Ветеран труда», «За трудовые заслуги», «За строительство Байкало-Амурской магистрали».



Гомзяков Н. Ф.

**Кошкарев Иннокентий Афанасьевич** — участник Великой Отечественной войны. Воевал под Москвой, Сталинградом, на Курском участке. Имеет награды: ордена Отечественной войны I и II степеней, медаль «За победу над фашистской Германией», «Ветеран труда», другие медали.



Кошкарев И. А.



Жмуров С. Н.

**Жмуров Сергей Никитович** — участник Великой Отечественной войны. Отличился в боях 4-й горно-инженерной саперной бригады на прорыве обороны г. Аламауха в Чехословакии. Имеет награды: орден Красной Звезды, Отечественной войны

II степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над фашистской Германией», «За трудовое отличие по линии МВД», юбилейные медали.

**Рыбаков Евгений Никитович**

— участник Великой Отечественной войны. Воевал в дивизии под командованием Белобородова А. П. В 1943 году получил ранение. Далее служил на 3-м Украинском фронте. Дошел до Праги. Имеет награды: орден Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медали: «За взятие Будапешта», «За победу над фашистской Германией» и юбилейные медали.



Рыбаков Е. Н.

**Алексеевский Иннокентий Иннокентьевич** — воевал на 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах, в 390-м полку ночных бомбардировщиков. Награжден орденами Красной звезды, Отечественной войны II степени, медалями



Алексеевский И. И.

«За взятие Кенигсберга», «Ветеран труда», «Отличник Якутска». «Отличник Якутска».

**Жмуров Петр Никитович** — труженик тыла. Награжден медалями «За доблестный труд», «50 лет Великой Отечественной войне», именными часами.



Прошутин К. В.

**Прошутин Константин Васильевич** — участник Великой Отечественной войны. Награжден медалями «За Победу над Японией», «За победу над фашистской Германией».

**Носков Павел Матвеевич** — труженик тыла, отличник речного флота, наставник молодежи, «Лучший рационализатор», «Ветеран труда».

**Артемьев Григорий Васильевич** — заместитель председателя Усть-Кутского совета ветеранов ВОВ, участник войны 1941—1945 гг. Прошел с боями Польшу, Германию. После войны строил по всей стране военные аэродромы. Прослужил в армии 20 лет. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над фашистской Германией», «За безупречную воинскую службу». Отличник гражданской авиации.



Артемьев Г. В.

**Мальцев Петр Спиридонович** — полный кавалер орденов Славы. С девятнадцати лет на фронте, служил минометчиком. Боевой расчет Мальцева всегда был на острие атаки, участвовал в Сталинградской битве, войну закончил в Германии.



Савутин П. М.

**Савутин Петр Матвеевич** — полный кавалер орденов Славы. Добровольцем ушел на фронт, служил разведчиком. В самых невероятных, смертельных ситуациях добывал «языка». У Бранденбургских ворот, очищая от немцев укрепленное здание, прокладывал путь войскам. В этой «мясорубке» чудом остался жив, тяжело ранен. В 1945-м бойцу было лишь двадцать лет.

**Касаткина Александра Николаевна** — труженик тыла. Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «Ветеран труда».



Касаткина А. Н.



Шерстянников А. Н.

**Шерстянников Андрей Николаевич**, родился 1 августа 1975 года. В 1993-ем поступил в Санкт-Петербургское Высшее военное зенитно-ракетное училище. Через год стал сержантом, отличником боевой подготовки. В 1996 году на имя директора средней школы № 6, где учился Анд-

рей, пришло письмо, в котором командование училища благодарит коллектив школы за хорошую подготовку будущего офицера. После окончания училища служил в Санкт-Петербурге, исполнял свой воинский долг в Югославии, Чечне. Последнее место службы — 6-я рота гвардейского Краснознаменного 104 парашютно-десантного полка, Северо-Кавказский регион.

29 февраля 2000 года гвардии старший лейтенант Шерстянников вместе с ротой занял выгодные рубежи на господствующих высотах. В ходе завязавшегося боя он действовал смело и решительно. Получив тяжелое ранение, офицер продолжал вести прицельный огонь.

Утром 1 марта, когда боевики пошли в атаку, гвардии старший лейтенант, получив смертельное ранение, последним броском гранаты успел взорвать еще трех бандитов.

За мужество и героизм, проявленные в боях с террористами, гвардии старший лейтенант Шерстянников Андрей Николаевич посмертно удостоен звания Героя России.

1 сентября 2000 года школе № 6 г. Усть-Кута присвоено имя Героя России Шерстянникова Андрея Николаевича.



Фролов Н. В.

**Фролов Николай Васильевич**, водитель автотранспортного участка ОАО «Осетровская РЭБ флота», кавалер ордена Мужества.

Этой высокой награды Николай Васильевич удостоен за спасение утопающих. Три раза выпало на его долю бросаться на помощь в реку. В последний раз это случилось на Лене, весной в ледоход. Тогда с моста в 17 метров упал ребенок. На реке шел ледоход. Чудом не разбившего-

ся о льдины ребенка Николай Васильевич, оказавшийся рядом с рекой, вытащил из ледяной воды...



Гаврюшенко Н. И.

**Гаврюшенко Николай Иванович**, полный кавалер орденов «Трудовой Славы», награжден медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», дипломом Минтрансстроя и нагрудным Знаком «Лучший механизатор». 36 лет проработал машинистом бульдозера мехколлонны № 83 треста «Запбамстроймеханизация». Прошел по БАМу от Усть-Кута до Янчуя, работал на отсыпке земляного полотна под укладку железнодорожного пути.

**Панчуков Иван Алексеевич** — Герой социалистического труда, Почетный гражданин города Усть-Кута. Был первым секретарем Усть-Кутского ГК КПСС. В период сооружения Байкало-Амурской магистрали возглавлял районный штаб стройки.



Панчуков И. А.



Горинчой Д. И.

**Горинчой Дмитрий Иванович**, Герой Социалистического труда, кавалер орденов «Ленина», «Дружбы народов», «Знак Почета», «Почетный транспортный строитель», «Лучший механизатор», награжден медалями «За строи-

тельство Байкало-Амурской магистрали», «Ветеран труда».

Участвовал в строительстве железнодорожных линий «Абакан — Тайшет», «Хребтовая — Усть-Илимская», «Пивань — Сов. Гавань». С мая 1975 года работал машинистом экскаватора в тресте «ЗапБАМстроймеханизация». Принимал самое активное участие в строительстве Байкало-Амурской магистрали, начиная со станций Лена, Звездный, Ния, Магистральный...

«Работали с энтузиазмом, с горением в сердце, с чувством гордости, — вспоминает Дмитрий Иванович. — Принимали обязательство и выполняли задание в кратчайшие сроки. Как и многие коллективы стройки века мы участвовали в соревновании «двадцатитысячников» — в известном в те годы почине. Смысл его в том, что за месяц бригада механизаторов должна отсыпать в железнодорожное полотно не менее двадцати тысяч кубометров грунта. Не каждому это удавалось. Но мы делали. Вот так и построили магистраль».

**Дикий Дмитрий Семенович**, полный кавалер орденов «Трудовой Славы», Почетный транспортный строитель, награжден медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», Золотой медалью ВДНХ СССР.

Почетный строитель рассказывает: «В ноябре 1974 года мы начинали строительство поселка на Якуримском поле, сейчас это улица Заречная. Отсыпали подходы к

мосту через Лену. Затем строили железнодорожное полотно перед Звездным, Кунермой, соорудили временные обходы Даванского, Северо-Муйского тоннелей. Особая строка в биографии бригады — строительство вторых путей линии Тайшет — Лена.

Сейчас, работая рядом с построенной нами магистралью, видим, как по ней ежедневно проходят десятки грузовых и пассажирских составов. Значит, БАМ живет, трудится!»



*Дикий Д. С.*



*Слесарева Л. В.*

**Слесарева Лилия Васильевна**, полный кавалер трех орденов «Трудовой Славы», награждена медалями «За строительство Байкало-Амурской магистрали», «Ветеран труда». 26 лет проработала в «Водреме» слесарем-трубоукладчиком, принимала участие в строительстве многих объектов БАМа.



## ХРОНИКА

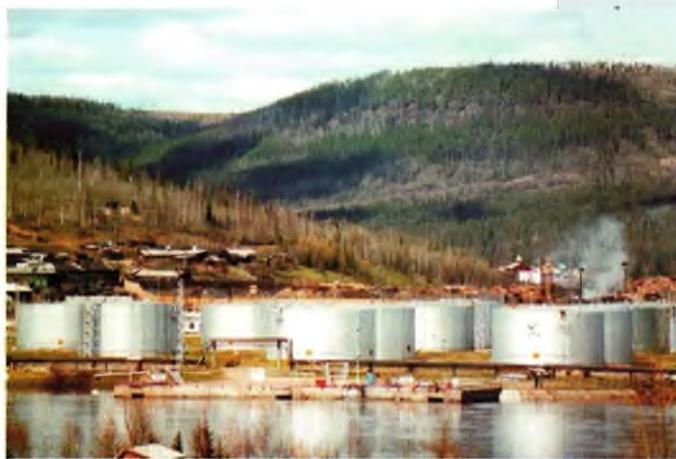
*Более 370 лет насчитывает история Усть-Кута, но лишь 50 лет носит он статус города. Еще моложе БАМ: в этом году исполнилось 30 лет с начала его строительства. Прошедшие десятилетия вместили в себя множество событий. Часть из них включена в публикуемую хронику Усть-Кута и Западного БАМа, которые оказались связаны одной судьбой.*

**1954 год** — 29 июля рабочие поселки Усть-Кут и Осетрово объединены и преобразованы в город Усть-Кут, обязанности главы района возложены на В. К. Сухопарова, который затем был утвержден председателем горисполкома.

**1955 год** — введены в эксплуатацию основные производственные объекты Усть-Кутской нефтебазы и железнодорожные подъездные пути; район занял первое место в области по заготовке и закупке овощей; распахнул двери клуб «Золотопродснаба» (ныне РДК); первый автобус начал курсировать между Усть-Кутом и Осетрово.

**1956 год** — заготовку и вывозку древесины начал Каймоновский ЛПХ; сдан в эксплуатацию хлебозавод, ставший основой нынешнего хлебокомбината; с построенного вокзала устькутяне получили возмож-

ность без пересадок уехать в Красноярск и Москву; организовано прямое пассажирское сообщение по реке Лене от Усть-Кута до Якутска; начал давать продукцию Ленский полигон ЖБИ.



*Усть-Кутская нефтебаза*

**1957 год** — образована Осетровская РЭБ флота; на улице Пролетарской введено в эксплуатацию трехэтажное здание школы № 2, единственной, имеющей спортзал; заселены первые два двухэтажных благоустроенных дома; полным кавалером ордена Славы стал наш земляк, участник войны П. М. Савутин; сдан Дом связи, в котором установлен международный коммутатор.

**1958 год** — в постоянную эксплуатацию сдана железнодорожная линия Тайшет — Лена; Осетровская пристань преобразована в порт Осетрово; в школе № 2 организован один из первых в области краеведческий музей; создано Усть-Кутское автохозяйство.

**1959 год** — начала работу Осетровская судовой верфь (ныне ССРЗ); сдана в эксплуатацию первая очередь Осетровского реч-



*На лесных трассах*



Железнодорожный вокзал «Лена»

ного порта; горисполком возглавил Гомзяков Н. Ф.; проведена первая районная конференция физкультурников; начал курсировать прицепной вагон, обеспечивший беспересадочное следование по маршруту Лена — Иркутск; методом народной стройки начато строительство стадиона «Водник».

**1960 год** — кинофикаторы района признаны лучшими в области; птицефабрика на 10 тысяч цыплят, утят и индюшат начала действовать в колхозе имени Фрунзе; создан коллектив марковских нефтеразведчиков; организована первая городская фотовыставка.

**1961 год** — сдана в эксплуатацию первая очередь Осетровского речного порта; первый тепловоз прибыл на станцию Лена; в РДК начат выпуск радиожурнала «Новости недели»; закончено строительство главного корпуса ЦРБ на 100 коек; три

первых парохода Осетровской РЭБ переведены на жидкое топливо; от портуправления до ЦРБ заложена тополиная роща, пущен первый агрегат ТЭЦ порта.

**1962 год** — в Марково ударил фонтан кембрийской нефти — важнейшее событие не только для Восточной Сибири; 72 многодетных матери района представлены к награждению орденами и медалями СССР; Осетровская метеостанция, организованная в 1949 году, заняла в областном соревновании первое место; впервые в городе проведен праздник «Проводы зимы»; грузовое и пассажирское движение (исключая маневровое) на участке Лена — Коршуниха полностью переведено на тепловую тягу; сдан в эксплуатацию речной вокзал.

**1963 год** — начал работать, продолжая строиться, нынешний аэропорт Усть-Кут; председателем горисполкома избран

Н. Г. Талебин; на Осетровской судовой верфи построен первый (и единственный в своем роде) пассажирский теплоход «Россия»; открылась музыкальная школа; курорт «Усть-Кут» стал работать круглогодично.



*Нефть на Усть-Кутской земле*

**1964 год** — открыт профилакторий Осетровского речного порта (ныне — «Эйсейра»); в Усть-Куте приземлился турбовинтовой лайнер АН-12; маршрутный автобус стал перевозить пассажиров на линии Усть-Кут — Каймоново; впервые в Усть-Куте за год появилось на свет более 1000 малышей.

**1965 год** — введена в эксплуатацию вторая очередь Усть-Кутской нефтебазы; бывшему секретарю Усть-Кутского РК ВЛКСМ, фронтовику П. Ф. Тюрневу присвоено звание Героя Советского Союза; после трехлетнего перерыва возобновлен выпуск газеты «Ленский коммунист»; два автобуса начали обслуживать маршрут «Судоверфь — нефтебаза»; в порту ведется монтаж второго в СССР крана грузоподъемностью 100 тонн.

**1966 год** — введена железнодорожная больница; создан городской совет ветеранов; 28 устькутян стали парашютистами-разрядниками; бывшей улице Заводской присвоено имя земляка, героя войны под-

полковника А. Д. Маркова; построен первый в Усть-Куте пятиэтажный дом.

**1967 год** — в асфальт оделась площадь у вокзала станции Лена, удлиннен перрон; аэропорт Усть-Кут начал принимать и отправлять самолеты АН-12; руководителем города стал А. Г. Конотопец; открыт кинотеатр «Тайга»; начали функционировать тубдиспансер и пункт «Скорой помощи»; создана РЭБ флота связи; организована Ангаро-Ленская геофизическая экспедиция.

**1968 год** — открыт Дом культуры речников (ныне ГДК); закончено строительство второй очереди порта; введена поликлиника водников; впервые организованы велопробеги учащихся по территории области; начал давать продукцию Усть-Кутский молокозавод; первых посетителей принял магазин «Север»; диплом I степени ВДНХ СССР вручен порту за разработку и внедрение новых технологий; ЛЭП-110 кв. связала Усть-Кут и Коршуниху.

**1969 год** — введен блок цехов Осетровской судовой верфи, освоившей выпуск судов 40 проектов, семь из которых больше нигде не реализовались; утверждены запасы Марковского газоконденсатного месторождения; на Лене появились первые теп-



*Так начинался аэропорт*





лоходы «Заря»; хоккейная дружина «Водник» стала командой класса «А»; в городе проведены съемки художественного фильма «У озера»; установлен памятник партизанскому командарму Д. Е. Звереву.

**1970 год** — в городе открыто Осетровское речное училище; туристы школы № 2 заняли второе место на Всероссийском слете в Ленинграде; впервые проведен городской комсомольско-молодежный кросс «Золотая осень»; введены автодорожный мост через реку Якурим и «Гастроном»; в город пришла энергия Братской ГЭС; отделение милиции преобразовано в ГОВД.

**1971 год** — смонтирован телевизионный ретранслятор, что позволило устькутянам смотреть 1-ю программу и передачи Братской телестудии; начато строительство третьей очереди речного порта; хоккеисты «Водника» и волейболисты Усть-Кута признаны лучшими в области; создана секция самбо; проведена общегородская игра «Зарница».

**1972 год** — на судовой верфи сдан в эксплуатацию танкер «Лена»; в город поступили картины, автор которых — наш земляк Р. Д. Черток; сдано здание Госбанка;

на Яракте одна из скважин дала солидный приток газа; первый заслуженный учитель школ РСФСР появился в Усть-Куте, им стала О. А. Лучкина.

**1973 год** — в Усть-Куте открылась вторая в области фабрика-химчистка; заложен первый 100-квартирный дом; создана детско-юношеская спортивная школа; у устья Нии, куда должен прийти БАМ, появился колышек с лаконичной надписью: «ст. Таюра. СМП-266».

**1974 год** — на Лену, на строительство магистрали, прибыли посланцы XVII съезда ВЛКСМ; открыт магазин «Электрон»; зимник и временная автодорога связали Усть-Кут и Звездный; введены школы в РЭБ и Звездном; уложено первое звено Западного БАМа; создан Звездинский поссовет; в районе обосновались представители двух Всесоюзных трестов — «ЗамБАМ-строймеханизация» и «Мостострой-9».

**1975 год** — первые 5 км городской автомагистрали оделись в асфальт; на Ние обосновались шефы-строители из Грузии; в городе созданы ВДОАМ и МРЭО ГАИ; сдан автодорожный мост через Куту, а по железнодорожному мосту через Лену обеспечено постоянное рабочее движение; в Усть-Куте построен новый (ныне действующий) телеретранслятор; закончена электрификация участка Коршуниха — Лена; поезд с почетными пассажирами пришел из Усть-Кута в Звездный.

**1976 год** — открыт магазин «Оптика»; Л. Казаков, В. Лакомов, В. Манахов и Г. Сиваков стали первыми в районе лауреатами премии Ленинского комсомола; к Таюре начата прокладка ЛЭП-220; на станции Ния уложено «серебряное звено» БАМа; одобрен представленный «Гипрогором» генплан города; рельсы БАМа вышли на границу Усть-Кутского района — разъезд Небель; начата реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Усть-Кут; завершено строительство третьей очереди порта.



По водной глади

**1977 год** — сдана в эксплуатацию школа искусств; вслед за ставропольцами в Усть-Кут для работы на стройках прибыли краснодарцы; на судовой верфи завершено строительство нового головного судна — СК-2000; сдан в эксплуатацию подвесной пешеходный мост на курорте; 1500 малышей появилось за год в районе.

**1978 год** — образован Янтальский поссовет; утверждены запасы нефти и газа Ярактинской площади, втрое превосходящие марковские; введен учебный корпус ОРУ; котельная и газотурбинная установка Верхнемарково переведены на использование местного газа; принято в эксплуатацию современное здание школы № 4; в Усть-Кут перебазирован мостопоезд 417 (позднее — МО-102), который начал выполнять общестроительные работы.

**1979 год** — первых посетителей принял Дом быта в «Речниках»; тиражом более 11 тысяч вышел в свет 5000-й номер «Ленского коммуниста» (ныне — «Ленские вести»); открыт в Усть-Куте филиал Иркутского областного краеведческого музея; завершена первая очередь строительства взлетно-посадочной полосы аэропорта; принят в эксплуатацию больничный комплекс станции Лена.

**1980 год** — в городе создан еще один Всесоюзный трест — «ЛенаБАМстрой»; сдан первый в городе девятиэтажный дом; начаты работы по строительству автодорожного моста через Лену; справил новоселье в здании Речников центральная библиотека; создана Северная геологоразведочная экспедиция; введено в действие современное здание школы № 98 (ныне — школа № 9).

**1981 год** — звания Героя Социалистического Труда удостоен бригадир СМП-286 Л. Д. Казаков; в Усть-Кут впервые прибыл тяжелый транспортник — ИЛ-76Т; эксплуатационникам передан мясокомбинат; введены в эксплуатацию акватория, ремонтный цех и слип (устройство для спус-



*Куанда. Уложено «серебряное» звено БАМа, соединившее магистраль*

ка и подъема судов) новой РЭБ; в районе стала транслироваться 2-я программа ТВ; более 1000 человек справили за год новоселье; сдан в постоянную эксплуатацию пусковой комплекс участка Лена — Кунерма; введена котельная станции Лена; Усть-Кут отметил свое 350-летие.

**1982 год** — на курорте ведется строительство новых корпусов, отмечено 40-летие мостоотряда № 5; платяные шкафы начал выпускать Приленский лесопункт, депо Лена названо лучшим на ВСЖД; открыто СПТУ-19; город и порт отмечены переходящим Красным знаменем Совета министров РСФСР и ВЦСПС.

**1983 год** — в микрорайоне Лена в современном здании справили новоселье бюро ЗАГС, аптека и музей; шоферы автобазы «ЛенаБАМстрой» стали участниками автопробега по БАМу на участке Усть-



Усть-Кутский аэропорт

Кут — Северобайкальск; фонтан нефти получен марковскими нефтеразведчиками на Даниловской площади; курсанты ОРУ получили учебный теплоход «Ровесник».

**1984 год** — Д. И. Горинчой (МК-83), В. В. Ивойлов (МО-5), И. А. Панчуков (ГК КПСС) удостоены звания Герой Социалистического Труда; сданы плавательный бассейн и торговый центр «Лена», школа № 98 (ныне — № 9) стала участницей ВДНХ; открылся пионерлагерь «Рассвет»; введена в строй действующих фильмбаза; трест «ЗапБАМстроймеханизация» награжден орденом Трудового Красного Знамени; из Усть-Кута в Тынду ушел поезд, который увез участников торжеств по случаю открытия сквозного движения по БАМу; население района достигло 75 тысяч человек, в том числе в городе — более 56 тысяч.

**1985 год** — объединение «Леналес» признано лучшим в области; завершена электрификация Западного БАМа; Якурим стал рабочим поселком; учреждено звание «Почетный гражданин г. Усть-Кута», первым его обладателем стал А. Г. Конопцев (всего таких граждан 15); театральная студия ДК речников заслужила звание народного театра; свое 50-летие отметили нефтебаза и база «Холбос»; руководителем города стал Ю. А. Гречухин.

**1986 год** — вступила в строй четвертая очередь порта; собран первый 110-метровый пролет автомобильного моста через Лену; проведены первые летние сельские спортивные игры; впервые была организована ярмарка товаров народного потребления, производимых в районе.

**1987 год** — 80 семей справили новоселье в новом поселке РЭБ; на улице Кирова в специально построенное здание пе-

реехали типография и редакция «Ленского коммуниста»; горисполком возглавил И. М. Громенко; в Усть-Кут прибыл первый скорый поезд «Москва — Северобайкальск»; в первый рейс вниз по Лене ушел из Осетрово автомобилевоз.

**1988 год** — первых покупателей принял магазин «Товары для дома»; Усть-Кут стал членом ассоциации сибирских городов; введен жилой дом, построенный МЖК «Факел» треста «ЛенаБАМстрой».

**1989 год** — группа устькутян выехала в Тынду на торжества по случаю сдачи БАМа в постоянную эксплуатацию; обеспечено автобусное движение по маршруту станция Лена — Казарки; в постоянную эксплуатацию сдан автодорожный мост через Лену.

**1990 год** — из Осетрово начаты регулярные рейсы судна на воздушной подушке — теплохода «Полесье»; Г. И. Хороши-



По БАМу идут поезда

лов избран депутатом Верховного Совета РСФСР; в городе появился первый коммерческий банк — Верхнеленский; пост руководителя исполнительной власти в Усть-Куте занял Н. И. Паленный; наш В. В. Тихонов стал победителем кубка



Выступление детского ансамбля школы искусств

мира по самбо; по кабельному телевидению устькутяне увидели первую передачу «Диалога»; введен современный магазин в поселке Бирюсинка.

**1991 год** — городская газета стала называться «Ленские вести»; в Усть-Куте авторским коллективом школы № 9 издана книга «Тропой памяти», положившая начало одноименному циклу краеведческих изданий; один из сухогрузов назван в честь бывшего директора судовой верфи «Александр Горбачевский»; на ВСЖД появился фирменный поезд «Ангара», маршрут следования которого — «Лена — Иркутск»; начались регулярные передачи телестудии «Диалог»; введена школа № 8; на курорте установлен памятник русским и польским каторжникам.

**1992 год** — в районе «Холбоса» сооружен путепровод через железную дорогу;

первых учеников принял усть-кутский лицей.

**1993 год** — введена 1-я очередь больничного комплекса ЦРБ; открыт приют для детей.

**1994 год** — впервые налажено регулярное автобусное движение в поселок РЭБ флота; начальник порта М. Ф. Скомаров избран депутатом Законодательного собрания области; введена в эксплуатацию гостиница «Лена»; преподаватель ОРУ Г. К. Бузикова стала первым в городе бакалавром; на базе спорткомплекса создан спортивно-оздоровительный центр; введена котельная нефтебазы, до сих пор лучший теплоэнергетический объект города.

**1995 год** — открыт музей народного образования имени Н. К. Маркова; 75 лет исполнилось усть-кутской милиции; завершена реконструкция мемориала, сооруженного в честь устькутян, погибших в Вели-

кой Отечественной войне; в районе начал работу «Янтальес».

**1996 год** — приняла учащихся сооруженная в микрорайоне «Солнечный» школа № 10; сдан в эксплуатацию главный корпус больничного комплекса ЦРБ; в речном училище начал работать лицей.

**1997 год** — в Усть-Куте открыт Детский дом областного значения; начала действовать «Бригантина» — торгово-учебный комплекс ОРУ; исполнение обязанностей мэра возложено на М. С. Каргина.

**1998 год** — создано творческое объединение «Тропой памяти», в которое вошли учащиеся и педагоги школы № 9, работники муниципальной телестудии «Диалог»; исполнилось 60 лет со дня выхода в свет первого номера районной газеты; мэром Усть-Кута избран Е. А. Корнейко, и впервые была организована официальная церемония вступления в эту должность; для ГОВД введен новый корпус, в котором разместились ГИБДД и ряд других служб.

**1999 год** — в Усть-Куте состоялось празднование 25-летия БАМа и 45-летия города, в котором приняли участие пять Героев Социалистического Труда, другие известные люди; впервые в городе организован фейерверк; издан сборник стихов «Перекрестками дорог», автор которого — работник «Мостостроя-9» Л. В. Пышко.

**2000 год** — зарегистрирован Устав Усть-Кутского муниципального образования; началось заселение 136-квартирного дома в микрорайоне «Солнечный»; открыто кафе «Ермак»; депутатом Законодательного собрания области избран С. П. Куракин; администрация города заказала и вручила участникам войны памятные знаки «55 лет Победы в ВОВ»; команда ОРУТ стала победителем в областной игре «Зарница»; звание Героя России присвоено Андрею Николаевичу Шерстянникову, выпускнику школы № 6 Усть-Кута, погибшему в боях с чеченскими боевиками; первым в районе обладателем



Современные кварталы



звания «Заслуженный работник социальной защиты населения Российской Федерации» стала А. А. Дюбарова; в микрорайоне ЯГУ построен стадион; вышла из печати книга нашего земляка А. В. Прибыткова, рассказывающая о становлении порта, судоверфи, нефтебазы.

**2001 год** — трехкомнатная квартира выделена семье Тамары и Артура Шагиных, в которой появился на свет первый малыш третьего тысячелетия; введен автодорожный мост через реку Малая Тира, открывающий путь к Ярактинскому месторождению; начата реконструкция системы теплоснабжения центральной части города; введена первая секция 116-квартирного дома на курорте.

**2002 год** — 170-летие отметила школа № 1 — старейшая в городе; мэром избран В. П. Сенин; в первый рейс вышел теплоход, который назван в честь бывшего начальника порта, Почетного гражданина города «Геннадий Хорошилов»; завершено строительство объездной автодороги, на 24 км которой уложено асфальтобетонное покрытие; запущен оснащенный импортным оборудованием лесопильный цех ЗАО «Янтальлес»; введен клуб-столовая санатория «Усть-Кут»; инженер-технолог Усть-Кутского хлебокомбината С. Ф. Ешан удостоена звания «Почетный пекарь России»; в Усть-Куте проведен фестиваль «Сибирское мужское братство», в котором приняли участие местные творческие коллективы, а также — из Нижнеилимского и Казачинско-Ленского районов.

**2003 год** — на Осетровском ССРЗ заложен для Ленского объединенного пароходства головной танкер проекта ТО-1400; два сотрудника ГОВД за выполнение служебного долга в Чечне отмечены государственными наградами: Ю. С. Якушев — медалью «За отвагу», С. Н. Горбачев — медалью «За отличие в охране общественного порядка»; проложен трубопровод от Яракты до Верхнемарково; введен торго-

во-выставочный центр «Эльдорадо»; Н. В. Фролов, спасший тонувшего ребенка, награжден орденом Мужества; в Верхнемарково спасен неизвестно как попавший в наши края фламинго; объединение «Тропюю памяти», снявшее восемь телефильмов, стало лауреатом областного фестиваля.



*Снимается фильм «Тропюю памяти»*

**2004 год** — руководитель ОАО «Алроса-Терминал» В. А. Каймонов и майор внутренней службы Д. С. Семидельский награждены медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени; вышел в свет 10000-й номер старейшей в районе газеты, которая сейчас называется «Ленские вести»; состоялась презентация книги «Янтальское притяжение»; к юбилею города учащимися и педагогами школы № 9 совместно с работниками местной телестудии «Диалог» подготовлен очередной, девятый, телефильм краеведческой тематики; начала работу муниципальная радиостанция «Лена-FM 105,5»; Усть-Кут отмечает 50-летие присвоения статуса города и 30-летие БАМа. Его история продолжается.

(Подготовлено по материалам газеты «Ленские вести» и ее предшественницы — газеты «Ленский коммунист»).

## К РОДНОМУ ПРИЧАЛУ

Удачное географическое расположение Усть-Кута предопределило его судьбу. Именно здесь, у слияния рек Лены и Куты, в начале XVII века обосновались казаки, затем — Ерофей Хабаров, готовились знаменитые Северные экспедиции.

Историю первопроходцев продолжили судостроители и речники следующих поколений. Если вначале волны рек бороздили деревянные суда местного производства, то в 1963 году на Осетровской верфи построен первый и единственный в

своем роде пассажирский теплоход «Россия». Затем — танкер «Лена», головной теплоход ТО-1400. А всего Осетровская судостроительная верфь выпустила суда сорока проектов, которые практически обеспечивали жизнедеятельность районов Крайнего Севера.

Расцвет речного пароходства наступил с приходом на берега Лены железной дороги. «Южные ворота Якутии», так называли Усть-Кут, участвовали в создании алмазной и оловодобывающей промыш-



Один из пирсов  
Усть-Кута



ленности, велики его заслуги и в добыче золота. В былые годы пик Осетровский речной порт перерабатывал и доставлял более двух с половиной миллионов тонн грузов в шестьсот населенных пунктов Иркутской и Магаданской областей, Красноярского и Хабаровского краев, республики Якутия.

Ленские речные предприятия стали испытательным полигоном самой современной техники и технологии, прогрессивных форм труда. Будущих специалистов-речников, которым еще предстоит вписать свою страницу в историю Усть-Кута, готовят Осетровское речное училище и ПУ-61.



*На Лене*

Многие речники прославили Усть-Кут. Одна из них — Кодухова Людмила Михайловна. Выпускница Новосибирского института инженеров водного транспорта в 1973 году поступила на работу в Осетровскую РЭБ флота третьим штурманом — вторым помощником механика. В 1977 году стала капитаном-механиком на теплоходе СПО-824, а с 1991-го возглавляла коллектив теплохода-рефрижератора «Росслау». Депутат городской Думы.

Поздравляя жителей родного города с 50-летним юбилеем Усть-Кута и 30-летием начала строительства БАМа, Людмила Михайловна посвятила им такие строчки:



*Кодухова Л. М.*

Не забудут ни дети, ни внуки,  
 Как десанты здесь первые шли,  
 Как рабочие верные руки  
 Невозможное сделать смогли!



*На реке теплоход «Петр Савутин»*



Ярыгин Велионин Алексеевич. С 1948 года работал на руководящих должностях в Осетровском речном порту. Награжден орденом «Знак Почета», восемью медалями. Ему присвоены звания «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации», Почетный гражданин города Усть-Кута.



Толмачев Василий Николаевич — генеральный директор ОАО «Осетровский речной порт», депутат Думы Усть-Кутского муниципального образования. Награжден знаком «Отличник речного флота», медалями.



Трифонов Сергей Владимирович — капитан-механик. Более десяти лет работает в Осетровском речном порту, награжден медалью «300 лет Российскому флоту».



Король Андриан Захарович — начальник портфлота. Выпускник Якутского речного училища много лет проработал на флоте; был капитаном-наставником. Награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», ему присвоено звание «Почетный работник флота».



Завадовский Юрий Степанович — главный технолог ОАО «Осетровский речной порт», доцент кафедры Новосибирской государственной академии водного транспорта. За творческий, самоотверженный труд награжден медалями, удостоен званий «Лучший рационализатор речного флота», «Лауреат премии Совета Министров РСФСР».



Вся жизнь Шаманова Лаврентия Васильевича связана с Леной. В победном 1945 году начал трудовую деятельность и свыше 55 лет отдал водному транспорту. Ему присваивалось звание «Лучший капитан-помощник механика бассейна», имеет более десятка поощрений, отмечен пятью государственными наградами. Сейчас известный на Лене капитан — на заслуженном отдыхе. Земляки знают, как много он сделал и для флота, и для ставшего для него родным Усть-Кута.



Поскотинев Анатолий Павлович — капитан-механик, награжден юбилейной медалью «300 лет Российскому флоту».



Антипина Валентина Васильевна — начальник склада Северного грузового района. Двадцать лет проработала в Осетровском речном порту, имеет благодарность Министерства транспорта Российской Федерации.



Александров Александр Иванович — бригадир докеров-механизаторов. За добросовестный труд заслужил благодарность Министерства транспорта Российской Федерации.



Форысь Владимир Порфирьевич — докер-механизатор, специалист высокого класса, «Почетный работник речного флота».



Фукс Антон Антонович — кузнец Осетровского речного порта. Общий трудовой стаж высококлассного специалиста 60 лет. Награжден медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», грамотами и премиями предприятия и Министерства.



Ведерников Виктор Гаврилович — слесарь-вулканизаторщик. Специалист высокого класса, награжден медалью «300 лет Российскому Флоту».

## ЭТАПЫ РЕЧНОГО ПУТИ

Ордена Трудового Красного Знамени Осетровский порт, самый крупный речной порт России, имеет славную историю:

**1929 год** — на реке Лене в местечке Осетрово основана пристань.

**1930 год** — построена ряжевая незатопляемая стена длиной 200 метров, два бревенчатых склада и четыре навеса для хранения промышленных и продовольственных товаров. Все погрузочно-разгрузочные работы велись вручную или тачками.

**1950 год** — начато строительство первой очереди Осетровского речного порта.

**1951 год** — начат монтаж первого портального крана.

**1953 год** — построены первые причалы и установлены три портальных крана грузоподъемностью 5 тонн.

**1958 год** — пристань «Осетрово» переименована в речной порт. В его состав вошли разрозненные перевалочные базы разных министерств.



Делегация во главе с В. И. Воротниковым, Председателем Совмина РСФСР, членом Политбюро ЦК КПСС, 1988 г. в Осетровском речном порту.  
 Слева направо: Ю. А. Ножиков, Г. И. Хорошилов, В. И. Потапов, В. И. Воротников

**1962 год** — порт переходит на новые прогрессивные формы организации труда — укрупненные комплексные бригады по переработке грузов.

**1968 год** — закончено строительство второй очереди порта.

**1971 год** — за успешное выполнение заданий пятилетнего плана и широкое вне-

рах. На тот период это была самая передовая технология.

### Руководители Осетровского речного порта:

1958—1969 годы — Дубровский Василий Максимович

1969—1979 годы — Мостовой Иван Федосеевич

1979—1981 годы — Минеев Вячеслав Александрович

1981—1991 годы — Хорошилов Геннадий Иванович

1991—1996 годы — Скомаров Михаил Филиппович

1996—2000 годы — Сазонов Петр Степанович

2000 год и по настоящее время — Толмачев Василий Николаевич



*Ветераны Великой Отечественной войны Осетровского речного порта, 1995 г.*

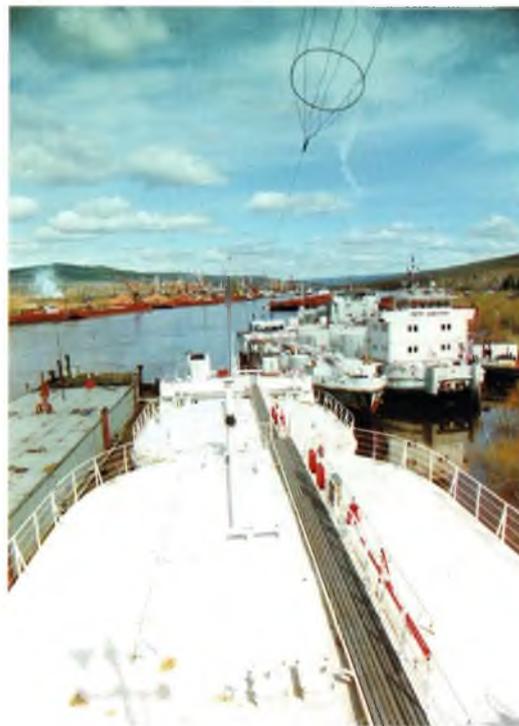
дрение передовой технологии погрузочно-разгрузочных работ Осетровский речной порт награжден орденом Трудового Красного Знамени.

**1976 год** — завершено строительство третьей очереди порта.

**1982 год** — коллективу порта вручено Красное Знамя Совмина РСФСР и ВЦСПС на вечно хранение.

**1986 год** — завершено строительство четвертой очереди порта (нынешний контейнерный терминал Северного грузового района). Грузовые районы были оснащены 130 кранами, мощными автопогрузчиками, другой перегрузочной техникой.

**1988 год** — в Осетровском порту широко внедрена новая система доставки грузов в пакетах, блок-пакетах и в контейне-



*В дальний рейс на север готовится нефтяной танкер.*



## ОСЕТРОВСКОЕ РЕЧНОЕ УЧИЛИЩЕ



Анатолий Анатольевич Сундуков — начальник Осетровского речного училища, «Заслуженный учитель Российской Федерации», «Почетный работник речного флота», Почетный гражданин города, доктор философии.



Учебный корпус Осетровского речного училища







*Все океаны и моря открыты  
будущим капитанам*

Сегодня ОРУ обучает студентов одиннадцати специальностям. За 33 года училище выпустило 5828 дипломированных специалистов. 500 курсантов закончили заведение с отличием. Его выпускники работают в водных бассейнах всей России и за границей. Обучает студентов высокопрофессиональный коллектив, в том числе три педагога с ученой степенью, семь аспирантов, 37 человек с высшей категорией. Двадцать четыре преподавателя имеют правительственные награды и почетные звания.



*В учебном зале библиотеки  
Осетровского речного училища*

Выход железной дороги к Лене, бурное развитие водного транспортного узла потребовало подготовки местных кадров со средним специальным образованием. Поэтому в декабре 1969 года министр речного транспорта подписал приказ № 166 «О создании Осетровского речного училища». Вскоре начались занятия с курсантами по трем специальностям: судовождение, организация перевозок, механизация перегрузочных работ. Одновременно начинает строиться четырехэтажный учебный корпус с мастерскими и лабораторией. Еще раньше построены два общежития.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ УЧИЛИЩЕ № 61

Профессиональное училище № 61 образовано в 1946 году при Осетровской судовой верфи. В тот период оно готовило судоплотников, судовых кочегаров, шкиперов. Учебное заведение пережило несколько реорганизаций, но главный курс остался прежним — подготовка специалистов для Ленского флота, порта и судовой верфи. Здесь также работают швейные мастерские, специальные лаборатории.

В настоящее время в ПУ-61 трудятся 35 инженерно-педагогических работников. Общий выпуск училища — 9500 специалистов.



*Басов В. С., директор ПУ-61*



*Теоретическое обучение группы 32,  
преподаватель Моисеева Н. П.*

## «АЛРОСА-ТЕРМИНАЛ»

История современного открытого акционерного общества «Алроса-Терминал» началась более полувека назад, в феврале 1951 года, со дня основания на берегу Лены Осетровской перевалочной базы Амакинской геологоразведочной экспедиции. Менялись времена, названия, формы собственности, но судьба предприятия всегда была неразрывно связана с исто-



На перегрузке — только техника

рией Усть-Кута, этапами его экономического и социального развития.

Сегодня ОАО «Алроса-Терминал» — одно из самых стабильных и перспективных градообразующих предприятий с крепкой материально-технической базой и хорошими трудовыми традициями. В коллективе ОАО «Алроса-Терминал» трудится более 200 человек. Непрерывно ведется модернизация производства, совершенствуются технологические процессы, благодаря чему предприятие имеет возможность перерабатывать до 300 тысяч тонн грузов в год.

Немалый вклад в развитие предприятия и обеспечение его стабильной деятельности вносят Т. Г. Болдина, С. М. Пушмин, Г. В. Бородин, Н. П. Каук, Л. Н. Бабаджанян, А. И. Семенов, Т. П. Омолоева, И. Г. Омолоев, З. Г. Гомзякова, Р. Г. Власова и другие ветераны, много лет посвятившие обществу «Алроса-Терминал». Вместе они составляют костяк предприятия. Рядом с опытными наставниками успешно трудятся и молодые специалисты.

Вопросам организации труда и отдыха руководство «Алроса-Терминал» уделяет большое внимание, создавая достойные условия для своих работников. Более 15 лет успешно функционирует спортивно-оздоровительный комплекс: два спортивных зала, стадион, ринг-бенди. Команда футболистов предприятия не раз становилась чемпионом города, участвовала в областных соревнованиях. Традиционными стали спартакиады среди работников предприятия, соревнования по теннису, волейболу, футболу, стрельбе, шахматам, шашкам. Также организован досуг детей и подростков поселка.



Работаем с колес

Особое отношение у руководства ОАО «Алроса-Терминал» к ветеранам предприятия, ушедшим на заслуженный отдых. Не один десяток лет отдали родному коллективу О. М. Ищук, Г. А. Лобовикова, Г. М. Логой, Е. И. Осовитная, Т. К. Рулева, Г. Ф. Рыбкина, К. И. Суханов, В. И. Семёнова, Н. А. Тарасова, З. Н. Тюменцева и многие другие. О пенсионерах на предприятии не только помнят, о них заботятся. Доброй традицией здесь стало проведение праздничных мероприятий для ветеранов, и ни один праздник не обходится без подарков. Систематически пенсионерам оказывается существенная материальная помощь, выделяются путевки в санатории. Более 60 пенсионеров в ветеранской организации ОАО «Алроса-Терминал», и никто из них не остается без внимания со стороны руководства.

Благодаря коллективу предприятия живет и благоустраивается поселок ЯГУ. Кроме того «Алроса-Терминал» оказывает посильную благотворительную помощь больницам, дому-интернату для инвалидов и престарелых, центру реабилитации де-



*Линия «Причал — река» в действии*

тей и подростков «Сокол», детскому дому, юным спортсменам, артистам.

Так, делясь с другими своими успехами и достижениями, уверенно идет вперед коллектив ОАО «Алроса-Терминал», вписывая новые страницы в историю города.



*В суете дел редко собираемся вместе.  
 Фото на память*



### Уважаемые земляки!

История нашего края насчитывает без малого четыре столетия, и 50-летие города Усть-Кута — лишь маленькая веха на этом огромном пути. Наш город молод, и впереди у него, уверен, большое и интересное будущее. Не только природные богатства нашего сибирского края дают повод для оптимизма, главное наше достояние — люди, сибиряки. Немало испытаний выпало на долю устькутян, и они всегда проходили их с честью. Нам есть чем гордиться — это и трудовые достижения, и наши усть-кутские спортсмены, артисты. На всю страну гремела когда-то слава о строителях Байкало-Амурской магистрали. Сегодня БАМу — 30. Многие из тех, кто однажды приехал на стройку века издалека, остались в Сибири навсегда. И наша с вами общая задача — вернуть Усть-Куту былую славу.

Сердечно поздравляю с 50-летием города и 30-летием БАМа всех устькутян, всех строителей стальных магистралей. Здоровья вам, счастья и процветания.

Валерий КАЙМОНОВ,  
директор ОАО «Алроса-Терминал»,  
депутат Думы УКМО,  
Почетный гражданин  
города Усть-Кута

## УСТЬ-КУТСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Усть-Кутское автотранспортное предприятие — одно из старейших в городе. В 1951 году в связи со строительством железной дороги автобаза передислоцирована на берега Лены. В 1955-м передана в подчинение «Лензолотофлоту», затем — Осетровскому речному пароходству.

Нынешний статус и название предприятие получило 17 декабря 1958 года. Начальниками его были Шерин Д. В., Лух-

нев В. Н., а с 1967-го — Каргин М. С. Первыми водителями автобусов стали Антипин В. И., Маутер Л. А., а первым кондуктором — Еловская Г. М.



*Тупицин Алексей Анатольевич — генеральный директор автопредприятия*



*Кровьяков Владимир Михайлович — ныне водитель автобуса*

В 1964 году построены новые контора и диспетчерская, значительно обновилась и расширилась производственная база. На курорте «Усть-Кут» у автомобилистов появился свой спальный корпус, под культурно-спортивный комплекс реконструирован бывший кинотеатр «Тайга».

С началом БАМа Усть-Кутское АТП активно включилось в строительство, перевозило грузы на ближние и самые дальние пикеты трассы. Кипела работа и в самом городе. Здесь был создан своеобразный конвейер: железная дорога — автопредприятие — Осетровский речной порт. АТП работало в две смены и выпускало



*Янишевская Татьяна Николаевна — диспетчер  
автотранспортного предприятия*

на линию до 140 грузовиков. Коллектив неоднократно побеждал в соревновании смежников, а бригаде В. М. Кровякова присуждена премия Ленинского комсомола.

Пришли не лучшие времена, резко снизились объемы перевозок. Тем не менее коллектив предприятия верит, что выстоит, и делает для этого все возможное.



*Известные в городе автомобилисты: Жуков А. А.,  
Высоких В. А., Цвиркунов А. И., Романов В. Ф.*



## УСТЬ-КУТСКИЙ АЭРОПОРТ



*Самороков Ю. П. — генеральный директор  
 ОАО «Аэропорт Усть-Кут»*

10 июня 1928 года экспедиция воздушной линии Иркутск — Якутск прибыла на гидросамолете в Усть-Кут. Место для посадки выбрали в районе устья реки Куты. Так состоялось открытие авиалинии к берегам Лены.

Стремительный рост экономики северо-восточных районов России повлек за собой бурное развитие и Осетрово-Ленского транспортного узла. В 1963 году в 12 километрах севернее Усть-Кута начато строительство аэропорта для приема тяжелых грузовых самолетов. Уже через два года здесь приземлился самолет, а еще через год аэропорт принял первый грузовик АН-12.

С началом строительства Байкало-Амурской магистрали и расширением алмазодобычи в Якутии резко возросли объемы перевозок. Введены пассажирские рейсы на самолетах АН-24 и ЯК-40.



*Тяжелогрузные самолеты в аэропорту —  
 обычное явление*



*Усть-Кут встречает Полномочного представителя Президента РФ в Сибирском федеральном округе Драчевского Л. В.*



*Грузы по воздуху — всегда в срок*

Продолжается строительство инфраструктуры аэропорта, удлиняется взлетно-посадочная полоса. Усть-Кут осуществляет прием и выпуск воздушных судов круглосуточно. По объемам грузоперевозок аэропорт занимал лидирующее положение в Восточно-Сибирском управлении гражданской авиации.

Сейчас, несмотря на значительное снижение объемов работ, аэропорт сохранил и частично улучшил всю инфраструктуру, необходимую для приема и обслуживания таких грузовиков как ИЛ-76. Усть-Кут обеспечивает грузовые и пассажирские перевозки на север Иркутской области, Якутию, а также регулярную авиасвязь с областным центром.



## БАМ НАЧИНАЕТСЯ В УСТЬ-КУТЕ

Пожалуй, наиболее яркие страницы в истории Усть-Кута написаны строителями Байкало-Амурской магистрали. К началу строительства в городе базировались три строительно-монтажных поезда. Старейший из них — СМП-286. Во многом благодаря усилиям строителей поселок Усть-Кут превратился в город — крупный транспортный узел. Здесь уже работали Осетровский порт, нефтебаза, РЭБ флота, судовой верфь, база Госснаба, появились благоустроенные кварталы.

Как базовая организация, СМП-286 принял самое активное участие в сооружении объектов магистрали. А руководители, ведущие специалисты поезда Блохин В. В., Лебедь В. А., Толмачев Р. А., Мезенцев А. Ф. возглавили тресты, другие строительные подразделения.



*Мезенцев А. Ф. — начальник СМП-286*

Биография СМП-288 началась на Всесоюзной комсомольской стройке железнодорожной линии Абакан — Тайшет. Затем Усть-Кут, БАМ. Строительство магистрали — эти горячие будни — навсегда запомнились руководителю коллектива Загороднему Г. Н., бригадирам Коробову Н. И., Жунину И. Е., Алиеву Г. М., Дунину А. И., прорабам Залееву Н. М., Ковалеву Ф. В., Агадецкому Е. В.

И позднее СМП-288 был на передовой: сооружал вторые пути линии Тайшет — Лена, возводил социально значимые объекты города на реке Лене.

11 февраля 1974 года механизированный отряд СМП-266 во главе с начальником П. П. Сахно проложил в тайге 60-километровый зимник и вышел к слиянию



*Первый пассажирский поезд следует в Звездный*



*Будылев П. Р. (на снимке слева) — старейший работник СМП-266*

рек Ния и Таюра. Так началась история знаменитого, особенно в то время, поселка Звездный. По снежной дороге пришли первые бригады, возглавляемые Н. И. Андреевым и В. Т. Анашкиным.

Через три месяца строительный поезд пополнился комсомольским отрядом XVII съезда ВЛКСМ. Сплав энергии молодых и опыта бывалых строителей дал прекрасный результат: уже 23 декабря 1975 года путеукладчик Героя Социалистического Труда В. И. Лакомова пришел на станцию Таюра. А через год СМП-266 вместе с механизаторами и мостостроителями досрочно сдали во временную эксплуатацию еще один участок Западного БАМа — до разъезда Небель. На этих перегонах отличились бригады Героя Социалистического Труда Л. Д. Казакова, В. М. Стеблюка, Л. В. Знахуренко, И. Н. Кудрявцева, А. И. Бондаря.



*Здания треста «ЛенаБамстрой» и банка украсили центр города*

В 1980 году в связи с увеличением строительно-монтажных работ на базе действующих подразделений создан трест «ЛенаБАМстрой». И сейчас ОАО «ЛенаБАМстрой» — ведущая строительная фирма на севере Иркутской области. По-прежнему строит, реконструирует объекты промышленного, гражданского и транспортного назначения.



Блохин Василий Васильевич — ветеран транспортного строительства. Всесоюзные ударные комсомольские стройки Абакан — Тайшет, Хребтовая — Усть-Илим, БАМ — главные вехи его жизни. Досконально зная железнодорожное строительство, он стал умелым организатором, чутким руководителем. На строительстве Западного БАМа возглавил оперативный штаб строительства. За самоотверженный труд награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», «Дружбы народов», медалями.



*Кононович А. И. — генеральный директор  
ОАО «ЛенаБАМстрой»*

Трудовую биографию Казаков Леонид Давыдович начал на строительстве железной дороги Хребтовая — Усть-Илимская. После службы в армии приехал на новую комсомольскую стройку — Байкало-Амурскую магистраль. В поселке Звездный, где работала его бригада, стал прославленным бригадиром. За ударную работу ему присвоено звание Героя Социалистического Труда.



## ЗВЕЗДНЫЙ

— Главным для поколения 70-х остаются годы, отданные строительству Байкало-Амурской магистрали. В это время мне довелось работать секретарем парткома в поселке Звездный. Нельзя сказать, что был новичком в такой работе. Но то, с чем пришлось познакомиться на БАМе, пре-



*Громенко Иван Михайлович*

взошло все мои ожидания. Люди работали с таким подъемом, с такой энергией, что можно было только восхищаться. А стройка велась в тяжелейших таежных условиях.

Вспоминая прошедшие годы, не могу сказать, что кто-то работал лучше, кто-то хуже. Энтузиазм был всеобщий: у мостовиков, механизаторов, лесорубов, строителей жилья и объектов соцкультбыта. Рождались в те годы лозунги и почины. Например, «Мы строим БАМ, БАМ строит нас!». Действительно, люди строили магистраль, и стройка давала возможность каждому проявить себя в деле, узнать, на что способен.

Местный поэт, лесоруб Бондаренко, писал:

Товарищ! Молодость для боя:  
Смотри, как над седой тайгой  
Жизнь закипает словно сталь!  
Поторопись, пока не поздно,  
К нам приезжай в поселок Звездный,  
По бездорожью в край таежный,  
Свою построить магистраль!

В одном из выступлений на комсомольском собрании комиссар отряда Тоня Голянова сказала: «Работая токарем на заводе в Саранске, я получала денег больше, чем здесь со всеми бамовскими льготами. Не жалею об этом, потому что это — моя стройка, мое призвание».



*Поселок Звездный на берегу реки Таюра*



Высоко оценен трудовой подвиг строителей. Многие стали кавалерами орденов, награждены медалями, а самые выдающиеся — золотыми звездами Героев Социалистического Труда.

Я поздравляю всех бамовцев, их семьи с замечательным праздником. Вы, мои дорогие коллеги, вправе гордиться, Вам есть что рассказать детям, внукам, своим друзьям.

И. Громенко, бывший секретарь парткома поселка Звездный



*Прославленный бригадир. Герой Социалистического Труда Лакомов В. И.*



*Укладка рельсов шла даже ночью*

## ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 19

Комплекс учебно-производственных зданий СГПТУ-19 построен подразделениями треста «ЛенаБАМстрой». Да и рабочие кадры готовились в основном по заявкам предприятий БАМа. В 1984 году училище подготовило и выпустило первых специалистов — шестьдесят крановщиков.

Многие из тех, кто начинал здесь работать, успешно трудятся и сейчас. Так, заместителем директора является выпускница Иркутского госуниверситета Александра Г. В. В том же году приехали в Усть-Кут молодые специалисты, мастера производственного обучения супруги Тарасовы. Педагоги по призванию, они по настоящему любят свое дело.

При училище работает отделение переподготовки кадров, руководит которым П. И. Бельский. Ежегодный выпуск рабочих, обученных на курсах, составляет 400—500 человек.



*Бобрик В. А. — директор ПТУ-19*

Время меняет направление работы, появляются новые проблемы. Но город наш живет, развивается, для него и работает кузница кадров.



*Электромонтажная мастерская*

## МОСТЫ — НАДЕЖНАЯ ДОРОГА

В октябре 2004 года тресту «Мостострой-9» исполнится 30 лет.

Мостостроители появились на берегах Лены задолго до этой даты. Не один деся-



*Расказов Иван Данилович — Лауреат Государственной премии, доктор технических наук, кавалер орденов Ленина и Трудового Красного знамени, первый управляющий треста «Мостострой-9»*

ток лет сооружал мосты на железнодорожной линии Тайшет — Лена мостопоезд 441, руководил которым Б. Г. Ронин, ставший позднее главным инженером треста. Однако на этот раз объемы и темпы строительства были несравнимы: на Западном участке магистрали предстояло в кратчайшие сроки построить более ста временных автодорожных мостов, около четырехсот железнодорожных. К тому же продолжа-

лось сооружение объектов на вторых путях Тайшет — Лена.

Вот для этого и был создан в Усть-Куте трест. Управляющим назначен И. Д. Расказов — опытный мостостроитель, зрелый руководитель, кандидат технических наук. Тяжелые заботы легли на его плечи: все требовали мосты, а ему нужно было еще и создать мостоотряды. Да не только «посадить» на таежных пикетах новые подразделения, но и обеспечить людей жильем, объектами соцкультбыта. Не даром поселки мостостроителей отличались от остальных, были самобытны и привлекательны.

Главным инженером был назначен В. И. Шмидт. Его отличали серьезность, вдумчивость, целеустремленность. Имен-



*Кавалер ордена «Дружбы народов», строитель БАМа, водитель КрАЗа Геворкян Е. С.*



*Ивойлов В. В. — бригадир мостоотряда № 5,  
Герой Социалистического Труда*

но он определял техническую политику мостостроителей в первые, самые трудные годы строительства БАМа.

Первое испытание молодого коллектива — железнодорожный мост через реку Лена стал визитной карточкой «Мостостроя-9». Сооружен в рекордно короткий срок: вместо 36 месяцев по нормативам — за 18. Здесь проявили мастерство бригады Героя Социалистического Труда Н. Ф. Иванова, В. В. Ивойлова (позже он также получит это звание), кавалеры орденов Ленина Д. С. Джугин, И. А. Митрофанов, А. А. Шестак, ветераны войны А. Ф. Шулянский, В. Г. Киндалов.

Пятый мостоотряд, именно он построил первенец Западного БАМа, возвел немало объектов и в самом Усть-Куте. В том числе — так необходимый устькутянам автодорожный мост через Лену.





*Строительство моста через Лену.  
Счет шел на дни и часы*

Этот темп поддержали другие подразделения треста, соединив ажурными пролетами берега Таюры, Киренги, Умбеллы...

Ныне ЗАО «Мостострой-9», руководимый почетным транспортным строителем Ю. Г. Любимовым, успешно трудится на территории Сибири и Дальнего Востока, подтверждая славу строителей Байкало-Амурской магистрали.

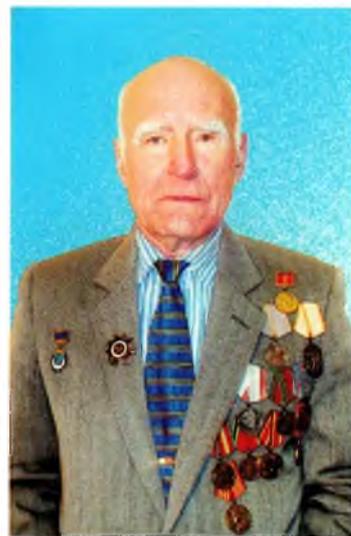


*Любимов Ю. Г. —  
генеральный директор  
ЗАО «Мостострой-9»*

## БОГАТЫЙ КРАЙ — ПРИЛЕНСКИЙ

— Безусловно, Усть-Кут все минувшие годы, особенно последние 50 лет, развивался прежде всего как транспортный узел. Но в Приленье были открыты месторождения разнообразных и крайне нужных стране полезных ископаемых. В 1933 году молодой геолог В. М. Синюков, выполнявший геологические маршруты в бассейне Лены, положил на стол легендарного наркома Серго Орджоникидзе образцы кембрийских известняков, насыщенных нефтью. И уже через два (!) года в одной из скважин Якутии была получена самая древняя из известных в мире кембрийская нефть.

Усть-Кут был еще селом, когда через него пошли грузы, снаряжение для Амакинской экспедиции, открывшей в 1953 первые скопления якутских алмазов. А за год до этого геологосъемочная партия во главе с К. Г. Гинзбургом закартировала так называемую антиклинальную структуру. На ней и была заложена Марковская



*В. Г. Кучеренко, начальник Ангаро-Ленской геофизической экспедиции (1973—1999 гг.), Почетный гражданин г. Усть-Кута.*

опорная скважина, из которой ударил мощный фонтан нефти и газа.

У геологов и геофизиков сложились добрые отношения с руководством Усть-Кута, которое постоянно помогало нам. Впрочем, и мы не оставались в долгу перед страной и городом. В 1961 году геофизики во главе с И. П. Шпаком обнаружили огромную и очень перспективную структуру — Непский свод. Позднее в 80 километрах от Верхнемарково открыто Ярактинское месторождение нефти и газа, затем — Аянское, Дулисминское и другие. Добавьте к этому каменные соли Непско-Гаженского бассейна, газ Ковыкты, золото Сухого Лога...



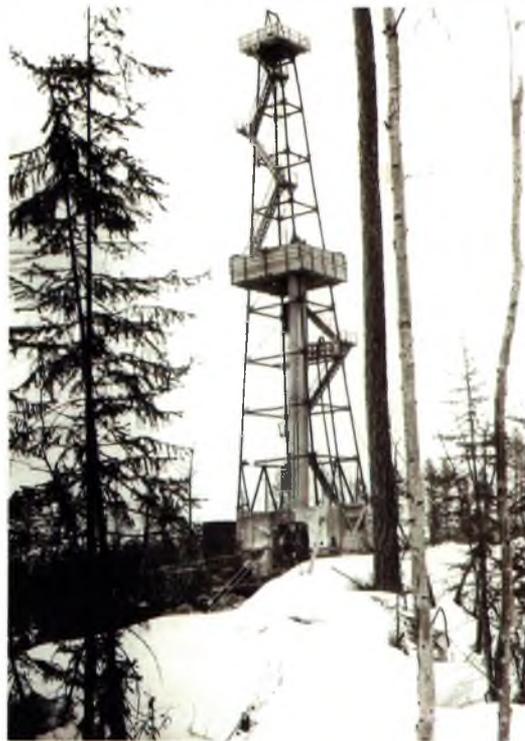
*«Укrocение фонтана», март 1962 г.*



*Нефтяники Марково. трудна их работа*

Но вернусь к ставшей мне родной Ангаро-Ленской экспедиции. В лучшие времена она объединяла более десяти подразделений, в ней работало до 1400 человек. На площади 180 тысяч квадратных километров они во всех направлениях «располосовали» непроходимую тайгу десятками тысяч сейсмопрофилей. Один из них, кстати, использовали первопроходцы БАМа.

Пока некоторые месторождения работают на страну в небольших объемах. Но уже намечено промышленное освоение Ковыкты. Надеюсь, за этим последует добыча нефти на Чоне, калийных солей на Непе. На карте Приленья появятся новые железнодорожные ветки и автодороги, что даст лучшую жизнь многим населенным пунктам, в том числе и нашему древнему, но сравнительно молодому Усть-Куту.



## ЗВЕЗДНЫЙ ЧАС ЯНТАЛЯ

*В Усть-Кутском районе на лесозаготовке и переработке леса трудятся 60 предприятий. Это они в 2003 году продали с аукциона более 230 тысяч кубометров древесины, пополнили местный бюджет на 52 миллиона рублей.*

*Постепенно, но неуклонно главенствующую роль в лесном комплексе занимает перерабатывающее производство. В минувшем году выпуск пиломатериалов вырос почти в два раза. Меняется психология ленского лесозаготовителя, меняется к лучшему его жизнь.*

В таежном поселке Янталь, что уютно расположился на берегу Куты, есть чему подивиться. Прежде всего — городской цивилизации в сибирской глубинке. Благоустроенный жилой массив, модно одетые жители, современные магазины, бары, мамочки с колясками на чисто подметенных улицах... Все эти приметы красноречиво говорят о том, что янтальцы живут в достатке и уверены в дне завтрашнем.



*С. П. Куракин — генеральный директор ЗАО «Янтальлес», депутат Законодательного собрания области, Почетный гражданин города*

Уверенность эта — в стабильной работе лесозаготовительного предприятия ЗАО «Янтальлес», в умелом руководстве генерального директора С. П. Куракина. Пожалуй, только генеральному и его команде известно, сколько надо было пережить, переделать, чтобы жизнь в поселке приобрела новый смысл и потекла в другом русле. Большинство ведущих специалистов из своих, доморощенных. Например, заместитель гендиректора по экономике и финансам И. В. Опенман, главный бухгалтер Л. И. Блем, начальник дорожного участка С. Ф. Брудняк, заместитель по сельскому хозяйству С. А. Мазнев, начальник котельной И. Н. Кузович.

Коллектив заметно помолодел, из 170 водителей почти половина — молодежь.



*Здесь начинается технологический процесс*

Да и руководство не забывает о достойной смене. Сегодня за счет «Янтальеса» четверо выпускников школы обучаются в Байкальском университете экономики и права, 11 человек — в колледже. 150 работников получили квалификации вальщиков леса, водителей, машинистов крана и бульдозера на курсах в Усть-Кутском речном училище. Молодежь возвращается в родное гнездо после службы в армии и учебы, играют свадьбы, растят детей, работают вместе с родителями на родном предприятии. Но и «старички» не уступают. По-прежнему держат марку передовика лесовозчики Ю. В. Тышківский и Ю. Д. Яблоков. За сотни километров доставляют лес опытные водители Э. Б. Садыков, В. Н. Сафронов, Д. В. Шелемов.



*Д. В. Шелемов — водитель лесовоза*

ЗАО «Янтальес» сегодня — это крупный лесопромышленный комплекс. Гордость его — новый лесопильный цех. Здесь полная автоматизация. Операторы А. В. Киряков, П. С. Архипенко, В. А. Пиз-

ний, водитель «VOLVO» В. В. Казанцев успешно трудятся на современном производстве. Передовая технология позволяет производить за смену до 250 кубометров идеального пиломатериала. На произ-



*И. В. Опенман — заместитель генерального директора по экономике и финансам*

водстве высокая дисциплина. К этому обязывает не только современное производство, но и достойная зарплата.

Нижний склад словно живой механизм. С утра до поздней ночи сигналият лесовозы, посвистывает маневровый, стучат, сортируя бревна, разделочные линии. Один за другим заполняются готовой продукцией вагоны. Всем этим «оркестром» руководит заместитель генерального директора И. В. Скоцеляс. Продукция маркируется красной буквой «Я». Даже самые взыскательные покупатели, а это японцы, довольны ее качеством. Пиломатериал и круглый лес продают в восемь стран мира: Японию, Китай, Турцию, Египет...



В «Янтальлесе» сложилась своя философия. Смысл ее в заботе о рабочем человеке. В этом деле у Куракина нет мелочей.

Под крылом у основного производства находятся пекарня, колбасный цех, подсобные хозяйства, Дом культуры, баня, швейный цех, свои магазины, где продукты дешевле, чем у соседей. В лесных столовых на трассе водители могут поесть в любое время суток, причем бесплатно. Не забывают и о здоровье работников. За счет предприятия лесозаготовители и их дети проходят курс лечения в Усть-Кутском санатории.

Ушли в прошлое времена, когда поселок был заброшен, в квартирах холод, о горячей воде и не мечтали. С приходом настоящего хозяина все изменилось. На

предприятии свой жилищно-коммунальный участок, в хозяйстве двенадцать дворишков. Встают они рано. Зато к восьми часам утра улицы и газоны подметены и прибраны, летом их поливает специальная машина.

Здесь умеют работать и отдыхать. Янтальский Дом культуры не пустует. Его творческий коллектив всегда рад гостям. Самыми яркими праздниками являются Новый год, День Победы, День лесника.

Влияние «Янтальлеса» на экономику Усть-Кутского района растет. На подъеме и сам коллектив Янталья.

— Как и во все времена, — уверяет С. П. Куракин, — возрождение России начинается с глубинки. У нас с вами удивительный край, замечательные люди. Распорядиться бы этим богатством разумно...

## Усть-Кутское объединение исправительных колоний

История Усть-Кутского объединения исправительных колоний началась в 1960 году. Первым начальником стал полковник внутренней службы Н. П. Ницета. Позже его сменил полковник В. И. Строгонов. Среди главных задач этих учреждений — заготовка и переработка древесины. В те годы ее заготавливали по 350—380 тысяч кубометров. Лесопродукция отправлялась во многие районы СССР. И сейчас эта производственная деятельность — одна из основных.

Коллектив объединения принимал активное участие в сооружении важнейших объектов Усть-Кута: аэропорта, Осетров-



*Владимир Георгиевич Кривоносенко — полковник, начальник объединения исправительных колоний № 5*



*Храм-часовня в честь иконы Божьей матери «Споручница грешных» возведена на территории учреждения*

ского речного порта, станции Лена, водного вокзала, поликлиники, школ, жилых домов.

Более 25 лет в объединении трудятся В. Г. Кривоносенко, Г. В. Кудин, В. А. Влащенко, А. И. Романов, И. А. Патрин, В. П. Тудвасев, К. А. Берник, В. Р. Дмитриук, Т. М. Ленько, В. В. Чорба, Л. А. Ситникова, В. М. Миненко и другие. Их добросовестный труд отмечен правительственными и ведомственными наградами.

# ГОРОД МАСТЕРОВ

## ЖКХ

Строительство Байкало-Амурской магистрали изменило облик города. Развитие промышленных предприятий, жилищного комплекса и объектов социального значения вызвали серьезные преобразования как в коммунальной энергетике, так и во всей системе жилищно-коммунального хозяйства.

Еще в 60-х годах энергопредприятие Осетровского речного порта, возглавляемое М. Т. Яковлевым, в короткие сроки смонтировало и ввело в работу 12 дизель-генераторов. В этот же период вводится в эксплуатацию ТЭЦ. Большой вклад в развитие коммунальной энергетики Усть-Кута внесли беззаветно преданные своему делу руководители А. С. Чечетов, Н. Т. Бакаляр, И. И. Шмелев, И. М. Тибенко. На плечи их коллективов легло бремя энергоснабжения не только речного порта, но почти всего города.



*Александр Андреевич Ксензов — зам. главы администрации города по вопросам ЖКХ и капитального строительства*



*Городская котельная*



*Штукатур-маляр, бригадир, инженер — таков трудовой путь Галины Иннокентьевны Гончаровой*



*Микрорайон «Лена»*

В Усть-Куте исторически сложилось так, что каждое предприятие, кроме основной производственной деятельности, строило жилье, объекты социального значения, решая вопросы энергообеспечения автономно, только по своей отрасли. К концу 80-х практически сформировались ведомственные микрорайоны города: «Лена», «Речники», «Железнодорожник», РЭБ, нефтебазы, геологов, лесников.

Все коренным образом изменила начавшаяся в стране перестройка. Акционирование предприятий, резкий спад промышленного производства негативно отразились на техническом состоянии источников энергоснабжения, инженерной инфраструктуры и жилья. Созданные обще-

ства, не имея средств на содержание жилого фонда, котельных, водозаборов, очистных сооружений, вынуждены были все передать городу, в муниципальную собственность.

В начале 90-х годов при администрации Усть-Кута организованы комитеты по имуществу и жилищно-коммунальному хозяйству.

В собственность город получил почти миллион квадратных метров жилья, 37 котельных, огромную сеть трубопроводов, водозаборы, очистные сооружения. Их износ составлял от 60 до 80 процентов. В середине 90-х городу переданы объекты энергетики Осетровского порта. Нетрудно представить, в какой сложнейшей си-



*Усть-Кут. Август 2003 г. Подготовка котлов к зиме*

туации оказались коммунальные предприятия. Положение усугубило резкое повышение цен на жидкое топливо, на котором работали котельные города.

В 2001 году комитет по жилищной политике администрации Иркутской области совместно с руководством Усть-Кута разработал программу, направленную на оздоровление энергетики города, снижение затрат на содержание ЖКХ. Выполнение

первого этапа реконструкции позволило серьезно сократить использование жидкого топлива и уменьшить сверхнормативные расходы в тепловой сети, что сэкономило для бюджета десятки миллионов рублей. И эта работа продолжается.

Улучшение качества услуг, предоставляемых службами коммунального хозяйства, устькутяне ощутили уже в минувшем отопительном сезоне.



*У Нины Александровны Сорокиной ответственная работа — уборщик дворовых территорий. От нее зависит не только санитарное состояние дворов и улиц, но и, согласитесь, наше настроение*



*Людмила Дмитриевна Варавина — главный диспетчер ТЭЦ. Ее стаж — более 30 лет безупречной службы на этом предприятии*



*Геннадий Федорович Кононов — директор Усть-Кутского филиала ОГУП ИОТЭ*



*Владимир Павлович Червко проживает в Усть-Куте более 50 лет. Выпускник Новосибирского инженерно-строительного института, он с первых дней на строительстве БАМа. В настоящее время является директором ООО «Гражданстройпроект» и руководителем частного предприятия. Этот коллектив занимается строительством и капитальным ремонтом тепловых сетей и внутренних систем отопления, горячего и холодного водоснабжения*

## ГОСТИНИЦА «ЛЕНА»

Новая гостиница — как веление времени, ее ждали, надеялись. Особенно остро встал вопрос о ней с началом строительства Байкало-Амурской магистрали. Можно сказать, что строил этот объект весь город. Его предприятия участвовали как в долевом финансировании, так и в комплектации стройки, затем — помещений отеля.

Здание гостиницы «Лена», безусловно, украсило город. В ней удобные номера, в том числе «Люкс». Основные и подсобные помещения, среди которых прачечная, мастерские, оснащены современным импортным оборудованием. Отель — не только место для размещения гостей. Его можно назвать одним из деловых центров города. Трудится здесь небольшой, но слаженный коллектив.



*Геннадий Иванович Чалов —  
генеральный директор гостиницы*



## «ЭЛЬДОРАДО»

ООО «Эльдорадо» организовано в апреле 2001 года, является правопреемником ОАО «Осетровская торговая контора», которая была создана в 1953 году. В то время фирма имела 12 магазинов, 5 столовых. Штат составлял 500 человек. Благодаря мудрым и энергичным руководителям Лучкину П. И., Ладыгину В. Д., Кану Ф. Х., Крутю С. В. контора быстро строилась и развивалась. В начале семидесятых насчитывалось уже 40 магазинов, 25 столовых, на балансе ЛенУРСа находились жилой фонд, детский сад, совхоз, цех подсобных предприятий, торговая база. Здесь трудились почти 2500 человек.



Иван Александрович Пичкур —  
 генеральный директор ООО «Эльдорадо»



Одна из последних новостроек

Это был сплоченный, богатый традициями коллектив. Среди тех, кто создавал славу предприятия, Черепанова Л. С., Милованова Т. Я., Касаткина Р. П., Илонец Г. Е., Березовская Н. Г., Доброхотова А. А. У истоков общественного питания города стояли Таюрская З. Я., Рогозина Г. Д., отработавшие в этой сфере соот-

ветственно 30 и 40 лет. Более 40 лет посвятила любимому делу и Н. А. Галиос.

Коллектив всегда славился квалифицированными кадрами. Проводилось множество соревнований и конкурсов профессионального мастерства. Неоднократно признавались лучшими мастерами-воспитателями директора магазинов Е. К. Кузьмина, М. Р. Зарубина, В. М. Коркина. Это обаятельные, заботливые и в то же время







принципиальные руководители. Много добрых слов сказано и о М. В. Рузевич, которая проработала в торговле более 30 лет. Начинала учеником продавца, трудилась на выборной должности заместителя начальника конторы, затем директором магазина «Универсам-2».

Политические и экономические изменения в стране отразились и на делах крупнейшей в Усть-Куте торговой фирмы. Менялись названия, численность, условия работы. Сегодня «Эльдорадо» имеет хорошую материально-техническую базу, объединяет девять магазинов, кафе-бар, столовую, склады. Коллектив состоит из квалифицированных кадров, молодых специалистов, которые стараются внедрять самые современные технологии и методы обслуживания жителей родного города.



*Семен Викторович Круть — отличник советской торговли, руководил Осетровской торговой конторой Ленурса в 1984—1997 годах.*



## ВКУС ХЛЕБА

В мае 1966 года произошло объединение Усть-Кутского пищекомбината и хлебозавода торговой конторы ЛенУРСа в одну организацию — «Усть-Кутский хлебокомбинат». С этого времени и началась биография нового предприятия, которое на долгие годы стало основным произво-

решили основные задачи, как грянула перестройка — время преобразований и выживания в рыночных условиях. Но благодаря знаниям и умению специалистов, стойкости коллектива предприятие выжило, сохранилось теперь уже как ОАО «Усть-Кутский хлебокомбинат».

Сегодня это динамично развивающееся предприятие выпускает свыше 130 наименований хлеба, хлебобулочных, кондитерских, макаронных, сахаристых изделий. Комбинат имеет сеть своих торговых точек, где можно всегда купить самую свежую и вкусную продукцию. Все это делается с душой и умением работниками Е. А. Басовой, Е. В. Нутрихиной, А. А. Антипиной, Т. А. Хохловой, Н. В. Седуновой, С. Н. Зятиковой и другими.



*Разнообразие вкусных тортов...*

дителем продукции, так необходимой населению города и района. Труд был нелегким, в основном все приходилось делать вручную. Но люди трудились самоотверженно. Нельзя не вспомнить ветеранов П. М. Пушмина, А. П. Дорофееву, И. Г. Васеву, А. П. Соловьеву и многих других.

Когда в Усть-Кут пришла стройка века, завод перестал удовлетворять потребности населения. Встал вопрос о строительстве нового комбината. В 1981 году он был построен и пущен в эксплуатацию. Улучшились условия труда, но проблем оставалось еще много: это и реконструкция цеха напитков, расширение ассортимента, улучшение качества. Только, казалось,



*Каравай — визитная карточка предприятия. В первом ряду вторая справа — генеральный директор Любовь Васильевна Ткаченко*

## УСТЬ-КУТСКИЙ ГОРОДСКОЙ ЦЕНТР ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ



*Чусов С. А. — директор Усть-Кутского городского центра занятости населения. Награжден медалями «За строительство Байкало-Амурской магистрали», «За трудовое отличие», «За заслуги перед Отечеством» II степени*

Сегодня невозможно представить наш город без службы занятости. Кто-то ищет работу, кто-то наоборот — рабочие руки. Все обращаются к нам. Менялось название нашего подразделения, менялись источники финансирования, подходы к решению проблем безработицы, но неизменным оставалось одно — наше стремление помочь человеку, поддержать его в трудную минуту. Более 63000 человек обратилось в городской центр занятости, треть из них трудоустроена. За счет средств фонда за три года создано 317 рабочих мест. На рынке труда появились новые профессии, требуются специалисты высо-

кой квалификации. Работники центра внимательно отслеживают, анализируют ситуацию и предлагают безработным получить новую профессию, повысить квалификацию.

Особая забота — трудоустройство подростков на работу в свободное от учебы время. Ежегодно более семисот молодых устькутян ремонтируют школы, училища, общежития, выращивают сельскохозяйственную продукцию, озеленяют город. Реализуется ряд других программ. Ежегодно более 15 миллионов рублей направляется на социальные выплаты безработным, пособия, материальную помощь, стипендии.

Многим безработным нужна моральная и психологическая поддержка. И мы делаем все, чтобы помочь им удержаться в бурном житейском море.



*В кабинете профессионально-технического обучения*



## НАШЕ ДЕЛО — ЗАЩИТА

Работать с людьми всегда не просто, а для работы в социальном обеспечении нужен особый дар. Им обладают А. А. Дюбарова, Н. М. Бусоргина, С. И. Красноштанова, Л. П. Доброрез, В. И. Таюрская, В. И. Нечаева и более молодые. Сложился дружный коллектив. Учились заочно, набирались опыта.

Время идет, все меняется, ставятся новые задачи. Создается отдел надомного обслуживания по уходу за одинокими, престарелыми и инвалидами. В условиях рыночных преобразований происходит глубокая структурная перестройка и социальной сферы. Молодые реагируют на это более адекватно, но людям старшего поколения, а также детям без помощи государства не обойтись. Органы социальной защиты должны видеть и знать, кого нужно защитить в первую очередь.



*Великанова Татьяна Валерьевна —  
председатель комитета по социальной защите  
населения администрации Усть-Кутского  
муниципального образования*



*Это все сделано нашими руками*

Безнадзорные дети — тоже их забота. С целью частичного решения этих проблем в Усть-Куте открыты социально-реабилитационный центр «Сокол» для несовершеннолетних, дом-интернат для престарелых и инвалидов. Строится территориальный центр помощи семье и детям.

В 1995 году председателем комитета назначен А. Ю. Серкин. Молодой, энергичный, грамотный человек, он активно включился в работу. По его инициативе объединены разбросанные по городу отделы комитета, общества. Дом-интернат из ста-



*Альбина Алексеевна Дюбарова — директор благотворительного фонда «Социальная защита населения Усть-Кутского района», председатель первичной организации Союза пенсионеров, Заслуженный работник социальной защиты населения РФ, награждена медалями «За строительство Байкало-Амурской магистрали», «Ветеран труда»*



*Заведующая отделом детских пособий Людмила Петровна Доброрез работает более 30 лет в системе социальной защиты*

рого переведен в двухэтажное кирпичное здание, укреплен его материально-техническая база. Реабилитационный центр «Сокол» также разместился в другом, более удобном помещении.

От профессионального уровня и результатов труда социальных работников во многом зависит вера людей в справедливость и способность государства защитить своих граждан.



*Год назад в Доме-интернате для реабилитации проживающих появились первые тренажеры*

## ЛЮДИ В БЕЛЫХ ХАЛАТАХ

В подразделениях Центральной районной больницы работают 86 врачей и 343 средних медицинских работников.

В основном это — профессионалы своего дела. Больше двадцати лет проработали в медучреждении В. Д. Соловьева, В. П. Блохин, А. А. Айриянц, Л. Г. Харитонova, П. П. Зыков, Т. Б. Лукашевич. Больница оснащена современным оборудованием. Так, в клинической лаборатории используется анализатор, который позволяет проводить исследования на высоком уровне. Новейшее оборудование используется в лаборатории ИФА на ВИЧ, в ле-



Главный врач Центральной районной больницы Ю. И. Андреев и зам. главврача по лечебной работе В. П. Блохин



Маргарита Николаевна Аверина —  
 врач-гинеколог

чебно-диагностическом центре, в физиотерапевтическом отделении.

Усть-Кутская ЦРБ принимала участие в областном конкурсе «Образцовое учреждение здравоохранения». В 2001 году заняла второе, а в следующем году — первое место.

В Усть-Куте есть и два ведомственных лечебных заведения: железнодорожников



Любовь Эрнстовна Даниленко —  
 старший лаборант

36 лет действует в Усть-Куте Осетровская больница. Жители знают ее как лечебницу водников. В 2001 году прошла реорганизация, больница стала филиалом Сибирского окружного медицинского центра, что позволило улучшить медицинскую помощь работникам федеральных учреждений. Коллектив одним из первых освоил параллельно с государственной хозрасчетную медицину, сумел сохранить престиж больницы.

В настоящее время в Осетровской больнице работает 135 человек. 70 процентов врачей имеют высшую и первую квалификационную категории. Добросовестный труд многих медиков отмечен правительственными наградами и званиями.



*Г. Г. Гесеико — врач высшей категории*

Центр государственного санэпиднадзора имеет одну из лучших в области лабораторную службу. Она оснащена современным оборудованием. Высококвалифицированный персонал владеет методикой по работе с большой (несколько тысяч) номенклатурой исследований проб возду-



*В. П. Носовко — главный врач*

ха, воды, почвы, пищевых продуктов... Коллектив учреждения значительно усилил санитарно-противоэпидемический контроль в период строительства Байкало-Амурской магистрали. И все это дает хорошие результаты



*Работники Госсанэпиднадзора, в первом ряду вторая слева — И. И. Позняк, главврач, врач высшей категории*



## САНАТОРИЙ «ЭЙСЕЙРА»



*Директор ООО «Санаторий Эйсейра»  
Козлова Лариса Николаевна*

Санаторий с экзотическим названием «Эйсейра» расположен на берегу красавицы Лены, где живописные сопки, благоприятный климат и традиционное гостеприимство. В 1999 году профилакторий Осетровского речного порта получил статус юридического лица — общество с ограниченной ответственностью. Сегодня медики здравницы предлагают самые эффективные методики по оздоровлению и омоложению организма.

На протяжении многих лет услугами санатория пользуются не только устькутяне, но и жители Киренского, Казачинско-Ленского, Бодайбинского районов. Люди всегда с благодарностью отзываются об эффективном лечении и качественной организации досуга, в чем большая заслуга трудолюбивого коллектива, классных специалистов «Эйсейры».



## САНАТОРИЙ «УСТЬ-КУТ»

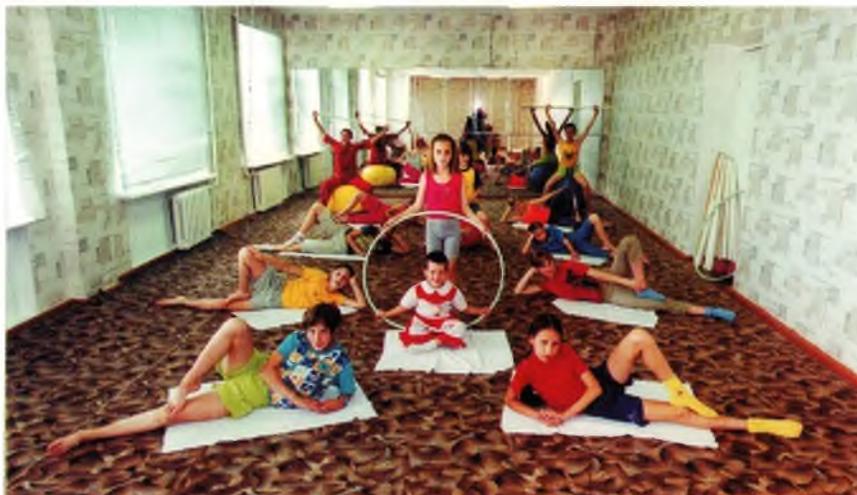
Санаторий «Усть-Кут» — одна из старейших здравниц Иркутской области. Окрестности отличаются красивыми пейзажами и успокаивающей тишиной. Вода и грязь здесь лечебные. Много курортов в стране, но кто хоть раз побывал здесь, вновь и вновь стремится в Усть-Кут. Приезжают из Читы, Братска, Якутска, Кемерово, Волгограда, Москвы.

Санаторий рассчитан на 260 мест. Его корпуса соединены теплым переходом. В лечебном здании расположены отделения для минеральных ванн и грязевых аппликаций. Широко используются водные процедуры. Имеется хорошо оснащенное физиоотделение, ингаляторий. К услугам отдыхающих стоматологический кабинет. На базе санатория развернут круглогодичный лагерь для детей и подростков.

Культурно-массовые мероприятия заполняют все свободное время отдыхающих. К их услугам видеосалон, танцеваль-



*Генеральный директор ЗАО «Санаторий Усть-Кут» Киселева Татьяна Иннокентьевна. Заслуженный врач России, врач-организатор и врач-гинеколог высшей категории, Отличник санаторно-курортного комплекса, награждена медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали» и Почетной грамотой губернатора Иркутской области*



*Оздоровительные занятия с детьми в зале лечебной физкультуры*



ный зал, библиотека, бильярд. В помещении клуба-столовой хорошие условия для проведения банкетов, юбилеев, конференций, совещаний.

Слава санатория не только в природных данных, но и в людях, работающих здесь. В 1962 году приехала из Керчи Т. Н. Красноштанова. По сей день работает диетсестрой, удивляя всех своим поварским искусством. Много добрых слов сказано и о других ветеранах: Г. Г. Высоких, Н. В. Дедюхиной, И. И. Наумовой, Л. Н. Тюрюминой, Г. В. Губиной, Л. А. Маренковой...

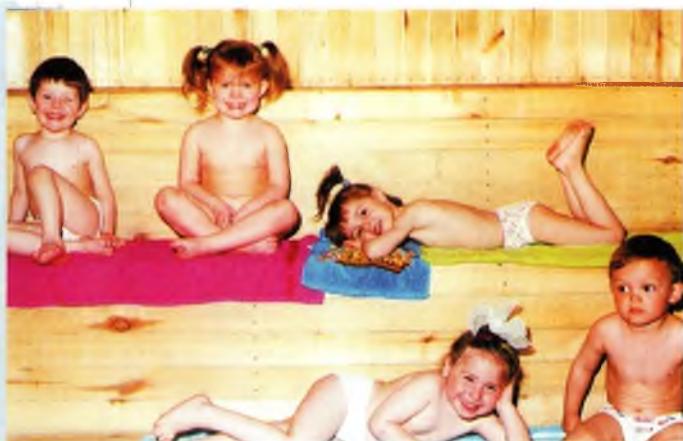
Уезжая из санатория, многие отдыхающие возвращаются к полноценной жизни. Сотни людей с благодарностью вспоминают здравницу в Усть-Куте, вернувшую им здоровье.



*Процедурный кабинет: подводный массаж*

## У ДЕТСТВА — СЧАСТЛИВАЯ УЛЫБКА

Почти двести лет назад на территории нынешнего Усть-Кутского района, в селе Марково, открылась первая школа. Позже — в Усть-Куте, Орлинге, Подымахино, Омолое. В ряде деревень с крестьянскими детьми занимались по найму политические ссыльные.



*Детский сад № 46*

В послевоенном, 1946-м, в районе действовало 26 школ. Руководителем народного образования в то время была Голикова К. С. Затем ее сменил М. Н. Марков — фронтовик, орденосец. Не все учителя, ушедшие на фронт, а их было 28, вернулись домой. Но благодарные земляки помнят о них.

В мирное время за свой благородный труд получили награды десятки педагогов. Среди них Лучкина О. А., Наричина Т. А.,

Спиридонова Р. В., Хлыстова Е. Т., Сологуб В. В., Выговский Л. А., Наричина Г. С.

Сегодня в городе и районе 16 средних, 6 основных, 3 начальных школы, 4 учреждения дополнительного и 21 дошкольного образования. С 1992 года действует лицей. 11000 — такова «армия» учеников и воспитанников. С ними занимаются более тысячи учителей и педагогов.

Каждая школа, каждый детсад — это особая страница в истории Усть-Кута. Знаменитая «вторая», которой 29 лет руководил педагог с большой буквы Н. К. Марков, — инициатор таких замечательных



*Нектарий Константинович Марков — почетный гражданин города Усть-Кута*



*Спиридонова Р. В., заслуженный учитель РСФСР.  
Работает преподавателем русского языка и  
литературы в средней школе № 4*

дел, как производственный труд, создание музея. А какие интереснейшие походы задумывали и осуществляли юные краеведы! Богатый материал о своем крае собрали и поисковые отряды школ № 5, 7. В Звездном, Янтале учебные заведения стали центром культурной жизни поселков.

В 2002 году под руководством педагога высшей категории Н. И. Хряпко детский сад № 46 стал победителем в областном конкурсе «Образцовое учреждение образования», преобразован в «Центр развития ребенка».

Школы Усть-Кутского района внесли достойный вклад в воспитание граждан, патриотов своего края. У жителей города-юбилея растет достойная смена.



*Последний звонок. В дальнейшее плавание  
«отправились» выпускники школы поселка  
Звездный*



*Анна Дряхлова окончила Усть-Кутский лицей с золотой медалью. Участница губернаторского бала 2003 года*

В Усть-Куте по инициативе почетного гражданина города, первого председателя городского совета краеведов Н. К. Маркова создан музей народного образования. Здесь 2130 экспонатов, семь из них поставлены на государственный учет. В 2003 году проведено 137 экскурсий. А встречи в музее друзей, коллег, учеников Нектария Константиновича стали традиционными.



*Воспитанники детского сада в компьютерном классе*

## И В СЕРДЦЕ, И В ПЕСНЕ...

Наш Усть-Кут, который основан 373 года назад, славится бесценным богатством — людьми, давними культурными традициями. В характере горожан оптимизм, терпение и вера в день грядущий. И в этом устькутянам помогают культпросветчики, организаторы ярких праздников, фестивалей, встреч поколений, песенных фольклорных вечеров. А как хороши традиционные проводы зимы (Масленица), праздник русской березки (Троица), костюмированные новогодние балы!

В поле внимания работников культуры разные категории населения. Среди форм общения молодежи сохранены КВН, всевозможные конкурсы, смотры. Становится традицией организовано проводить «Татьянин день», «День святого Валентина», вечера русской песни и музыки «Играй, гармонь», тематические вечера...



*Людмила Георгиевна Кравчук —  
заведующая отделом культуры администрации  
города, Заслуженный работник культуры  
Российской Федерации*



*Хор городского  
Дома культуры «Речники»*

Неизгладимый след в душе оставляют песни России. Широкие и вольные, безудержно веселые и печально задумчивые, лихие и разудалые. Поют их участники народных песенных коллективов городского и районного домов культуры. Особый рассказ о хоре ветеранов. Поют в нем участники войны, труженики тыла и дети далекого военного лихолетья. Руководит коллективом ветеран труда Евгения Подлесная, концертмейстер Павел Исыпов.

## И в сердце, и в песне...

Любовь и признательность заслужил песенный дуэт «Нежность» в составе Инны Кравчук и Натальи Антипиной. Прославил город на реке Лене квартет «Колibri». Девочки выступали в Москве, Якутске, Иркутске. Они — воспитанники детской школы искусств.

В учреждениях культуры трудятся бескорыстно преданные своей профессии



Юные танцоры детской школы искусств



Цирковая студия «Криц»

люди. Объединяет и направляет их работу заслуженный работник культуры России заведующая отделом Людмила Кравчук.

Культура — многогранное, разноплановое дело. Его можно прочувствовать сердцем, вряд ли расскажешь о нем даже в стихах. Но от усилий этих людей, учреждений светлее становится на душе, и тогда звучат те самые безудержные песни.



В городском музее

## МОЛОДОСТЬ, СИЛА, ГРАЦИЯ...

Усть-Кутским спортсменам и физкультурникам, как говорится, есть где «разгуляться». В городе и районе около ста спортивных сооружений, в том числе 25 спортивных залов, стадионы, плавательный бассейн, лыжная база. Ежегодно проводится более ста спортивных мероприятий, в которых принимает участие около 10000 человек. Возобновились спартакиады среди предприятий, учреждений, учебных заведений.



Томск, март 2002, Первенство Сибирского Федерального округа по лыжным гонкам, бронзовый призер Чепелева Ольга



Кандидат в мастера спорта по офицерскому четырехборью, лыжным гонкам, участник международных легкоатлетических марафонов, международных лыжных соревнований, чемпион Сибири по лыжным гонкам среди любителей Савык Я. В.



На ковре Михаил Дедюхин, неоднократный победитель первенств Иркутской области и региональных турниров, кандидат в мастера спорта

В 2003 году во второй раз проводился легкоатлетический пробег с участием более двух тысяч человек. После длительного перерыва возобновились зимние сельские игры с участием спортсменов поселков Янталь, Подымахино, Верхнемарково, Звездный.

Усилия спортсменов и тренеров дают хорошие результаты. Сборная команда Усть-Кута на областной спартакиаде заняла третье место. Радуют и воспитанники детско-юношеской спортивной школы. Только в последние годы они становились



Показательное выступление

чемпионами и призерами областных и региональных первенств, поднимались на пьедестал почета российских и международных соревнований. Впервые за всю историю Усть-Кута наши бегуны Елена Задорожная и Елена Болсун достойно представляют Россию в главнейших международных стартах. В области и стране знают наших гимнасток, боксеров, самбистов, лыжников, пловцов и дзюдоистов. Сборная команда школьников уверенно выступает на областной спартакиаде, в третий раз выиграв первенство в «президентских соревнованиях».



Кандидат в олимпийскую сборную России, чемпионка Всемирной универсиады по легкой атлетике, воспитанница ДЮСШ Елена Болсун, 2003 г.



Триколич Оксана Борисовна, чемпионка России по армрестлингу, двукратная чемпионка Европы

## ТАМ, ГДЕ МЫ БЫВАЛИ...

Кто бы мог представить в том далеком 1974-м, что Усть-Кут станет и плацдармом, и полигоном для испытания сил и нервов людей молодых и умудренных опытом.

...Я сидел в кабинете председателя горисполкома Александра Григорьевича Конотопца. Ждали большого гостя — журналиста Леонида Шинкарева. В кабинет вошла секретарша и предупредила, что гости уже на первом этаже. Александр Григорьевич по-военному вытянулся, провел ладонью по усам, и мне показалось, что он стал еще красивее. Первой вошла Лебедева, заместитель Конотопца. За ней

переступил порог высокий стройный, тронутый сединой Леонид. Александр Григорьевич первым протянул ему руку. Леонид представился и поздоровался со мной, а Евгения Александровна дополнила, что я — собственный корреспондент Братского телевидения по Западному участку БАМа. Леонид восхитился и добавил: «Работы хватит всем. Снимайте, пишите, но главное — правду о БАМе и о его людях».

Спустя несколько минут ГАЗик по пыльной дороге доставил нас к промышленной базе мостотреста. Здесь уже вовсю разворачивались работы по сооружению Лен-



*Журналисты города на первом приеме у мэра  
в честь Дня российской прессы*



*Журналисты БАМа (слева направо): А. Быков — собкор областной газеты, Н. Кривомазов — участник первого строительного десанта (февраль 1974) к месту будущего поселка Звездный, Б. Ротенфельд — спецкор областной газеты*

ского моста. Леонид зашел в прорабскую, а я со своей камерой отправился на площадку, где все скрипело, трещало, двигалось. Сзади громко рявкнул «Магирус». Шофер, посланец советского Кавказа, разводя руками, что-то пытался объяснить. Оказывается, я стоял на оси главного пути БАМа.

Рассеялась пыль, на противоположной стороне я увидел штатив с камерой, возле которой — пожилой оператор. Это был великий хроникер Восточно-Сибирской кинохроники Петр Артемьевич Петров, человек-энциклопедия больших и малых строек от Урала до Амура. Тысячи и тысячи километров отснятой пленки! Снятые

им сюжеты и сегодня востребованы. Я благодарен, что судьба свела меня с этим человеком.

Западный БАМ. Он, пожалуй, был самым насыщенным корреспондентами всех средств массовой информации. Не проходило и дня, чтобы программа «Время», радио, газеты не сообщали о событиях: первый железнодорожный костыль, первое собранное звено, первый километр отсыпанного земляного полотна, и, наконец, первый поезд через красавицу Лену.

К этому времени кинорежиссер Иркутского телевидения Теофил Коржановский уже отснял документальный фильм «БАМ: год первый». А Владлен Трошкин с кино-

оператором Владимиром Горбуновым запечатлел поселок Звездный. Благодарные звезднинцы назвали одну из улиц поселка его именем.

Время справедливо рассудит наши поступки, но БАМ останется навечно как памятник бывшему Советскому Союзу. Ну, а тогда рельсы упрямо шли на Восток. И журналисты всегда были рядом. Как здесь не вспомнить моего близкого друга, с которым пройдено по жизни и стройке века без малого 30 лет. Это Евгений Акимов. Память о нем еще долго будут хранить отснятые нами кадры и мемориальная доска в городском Доме культуры.

Было бы несправедливо не вспомнить сегодня и первого радиожурналиста на Западном участке магистрали Георгия



*Г. Кузнецов — телерадиожурналист*

Ивашковского, Владимира Беседина. Боже, сколько же их здесь перебивало, сколько написано и отснято!

В этот юбилейный для жителей Усть-Кута и строителей БАМа год нельзя не отметить местных газетчиков, которые с первых дней включились в большое дело. Их имена украшали и украшают «Ленский коммунист», «Ленские вести». Это — Борис Мельников, Валерий Скоринов, Нина Бородина (Жданова), Прасковья Тестова, Александр Попов, Владимир Тихомиров. И, наконец, журналисты телерадиокомпании «Диалог», которым больше всех досталось рассказывать о том, как живут бамовцы, их дети и внуки сегодня. А тогда, 30 лет назад, сердца их родителей горели одним желанием — дойти до Амура. И они дошли!

*Владимир Чемоданов,  
главный режиссер  
телерадиокомпании  
«Диалог».*



*Слева направо: М. Москвин, Е. Акимов,  
В. Чемоданов*

Кузнецова, ныне успешно работающего в «Восточно-Сибирской правде». С иркутской студии телевидения — Николая Видонова, фотокорреспондента ТАСС Эдгара Брюханенко, собкоров «Советской молодежи» Александра Быкова, «Восточно-Сибирской правды» Петра Лосева и Леонида Шабалина. И — безвременно ушедших Владимира Кодкина, Владимира

*В ваших руках, уважаемые друзья, еще один буклет об Усть-Куте и устькутянах. Всмотритесь в лица героев, участников войны, докеров и автомобилистов, учителей и спортсменов, врачей и строителей. Это они своим трудом прославляли и прославляют наш любимый город.*

*Редколлегия старалась показать богатую историю Усть-Кута, строительство Байкало-Амурской магистрали. Хочется верить, что нам это удалось. Мы выражаем благодарность всем, кто принимал участие в подготовке к изданию этого альбома, кто предоставил архивные материалы. Самые яркие страницы летописи города, фотодокументы сохранятся в этой книге для истории, для потомков.*



## ЧЛЕНЫ РЕДКОЛЛЕГИИ:



Жданова Нина Васильевна — помощник мэра Усть-Кутского муниципального образования, руководитель информационно-аналитического центра, член Союза журналистов России. Награждена медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

Попов Александр Сергеевич — и. о. главного редактора Усть-Кутской общественно-политической газеты «Ленские вести». Член Союза журналистов России. Его стихи опубликованы в сборнике устькутских поэтов. Награжден медалями «За трудовое отличие», «За строительство Байкало-Амурской магистрали».



Москвин Михаил Федорович — фото-корреспондент ОАО «Мостострой-9». В Сибири с 1965 года. Работал водителем вездехода Ленской нефтегазоразведочной экспедиции. Занимается фотографией почти 40 лет. Сотрудничает с местными и областными газетами, участвовал в фотовыставках, автор нескольких буклетов о Байкало-Амурской магистрали, о мостостроителях.



Чемоданов Владимир Петрович — главный режиссер муниципальной телестудии «Диалог». Работал корреспондентом на Тихоокеанском флоте, на телевидении Братска, собкором Иркутского телевидения по Западному участку БАМ. Режиссер-постановщик документально-художественного фильма «Тропой памяти», ставшего лауреатом конкурса «Моя малая Родина». Награжден медалями «За строительство Байкало-Амурской магистрали», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина».



Иванова Ольга Николаевна — ответственный секретарь редакции газеты «Ленские вести», компьютерный дизайнер. Дипломант городского конкурса «Лучший журналист года», призер конкурсов журналистского мастерства.

**УСТЬ-КУТ —  
ГОРОД НА ЛЕНСКИХ ПРОСТОРАХ  
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОЧЕРК**

Литературный редактор: А. Ф. Быков

Редактор: Н. В. Жданова

Художник: А. А. Дурасов

Фото: О. С. Иванов, Г. И. Караулов,  
М. Ф. Москвин, С. Н. Мурзин, В. П. Орсоев

Компьютерная верстка: С. А. Ловчагин

Корректор: И. В. Медведева

Лицензия на изд. деятельность ИД № 00653 от 05.01.2000. Сдано в набор 24.05.2004. Подписано в печать 08.07.2004. Формат 60 × 90 1/8. Гарнитура Гельветика. Печать офсетная. Усл. печ. л. 12. Тираж 1000 экз.

Издательский центр «Артиздат». 664000, г. Иркутск, а/я 3378, ул. Карла Маркса, 11. Тел./факс: (3952) 20-15-47.

Отпечатано в ОАО «Иркутская областная типография № 1 им. В. М. Посохина», г. Иркутск, ул. Карла Маркса, 11. Заказ № К-40.





**БАЙКАЛ И ЛЕНА, СТЕПЬ И ГОРЫ,  
ПЛОТИНЫ, СУДЬБЫ, ГОРОДА —  
С РАЗМАХОМ СДЕЛАНЫ БЕССПОРНЫМ.  
НЕСУЕТЛИВО. НАВСЕГДА.**