

МКУК «Усть-Кутская межпоселенческая библиотека»

***Легендарная
магистраль***

Легендарная магистраль

Составители: Т.М.Крутько, Н.Н.Калиниченко

Компьютерный набор, вёрстка: Н.Н.Калиниченко

Редактор: С.Г.Зубарева, Т.М.Крутько

Вступительная статья: Т.М.Крутько

На обложке картина Ю.А.Титова «Магистраль» (1976)

Легендарная магистраль: библиографический сборник. Муниципальное учреждение культуры «Усть-Кутская муежпоселенческая библиотека». – Усть-Кут, 2014.- с.; ил.

Сборник посвящён 40-летию начала строительства Байкало – Амурской магистрали.

Легендарная магистраль



Легендарная магистраль

2014 год – юбилейный год для всех, кто причастен к строительству Байкало – Амурской магистрали: 40-летие (1974) начала строительства БАМа, 30-летие (1984) «золотому звену» на месте будущего разъезда Балбухта, 25-летие сдачи магистрали в эксплуатацию.

История БАМа - это не только страницы героических свершений, но и тяжелый труд, в результате которого внесён огромный вклад в развитие производительных сил страны.

Специалисты межпоселенческой библиотеки составили сборник **«Легендарная магистраль»**, в котором отражена целая эпоха строительства трассы, проходящей через город Усть-Кут – западную столицу БАМ.

Сборник состоит из трёх разделов. Первый раздел называется «Хроника БАМа», в нём отражены исторические вехи великой стройки,

Легендарная магистраль

начиная с 17 века, когда идея сибирской железной дороги только зарождалась. Второй раздел «Герои труда» - о наших земляках, получивших звание Героя Социалистического Труда. В третьем разделе собраны лучшие поэтические строки о БАМе, а так же призывы, лозунги и высказывания того времени, которые отражают высокий накал патриотизма и героического труда.

Сборник **«Легендарная магистраль»** будет интересен не только библиотекарям, но и краеведам, педагогам, работникам музеев, студентам и школьникам, всем читателям, кто интересуется историей страны и нашего края.



Хроника БАМа

200 тысяч заявлений пришло в ЦК ВЛКСМ в первые полгода строительства Байкало-Амурской магистрали, и во всех одно, главное: «Хочу стать участником строительства БАМа»

17-18 век

Появляются первые кирпичики будущей Великой трассы – предложения и проекты транспортного освоения Сибири, Забайкалья и Приамурья.

19 век

Первыми о железнодорожном строительстве в Сибири заговорили сосланные в эти земли декабристы.

1888

Русское техническое и географическое общества предложили проложить «железную дорогу через всю Сибирь» - от Тайшета севернее Байкала.

1907

Севернее Байкала начались изыскательные работы, которые возглавляет В.Половников. Экспедиция закончилась в 1908 году.

1914

Изыскательные работы под руководством Э. Михайловского проводятся севернее Байкала.

1919

февраль Совнарком под председательством В.И.Ленина рассмотрел вопрос о северной магистрали.

1922

В журнале «Север» группа специалистов, возглавляемая профессором Воблом, выступила с прогнозами строительства северной широтной магистрали из центра России к берегам Тихого океана.

1924

Плановая комиссия Совета Труда и Оборона разработала перспективный план развития железных дорог СССР, где в схематической карте впервые обозначились контуры будущей трассы БАМа. 100 км магистрали, намеченной в этом плане, полностью совпадают с реализованным проектом.

1930

Далькрайком ВКП (б) направил в ЦК ВКП(б) и СНК СССР предложение о проектировании и строительстве второй Транссибирской

Легендарная магистраль

железнодорожной магистрали с выходом её к Тихому океану. В этом документе будущая железная дорога впервые названа Байкало-Амурской магистралью (по другим источникам, название БАМ впервые появилось 3 апреля 1932г. в декрете о строительстве в Сибири первой очереди дороги, протяжённостью 1000 км под названием БАМ).

1932

Начались наиболее полные изыскания в направлении Тайшет – Илимск – Усть-Кут – Киренск – Бодайбо – Чара-Ургал-Берёзовка. Работы выполнялись Сибирской экспедицией НКПС под руководством инженера М.А. Петрова. Одной из партий руководил прославленный сибирский изыскатель А.М.Коршунов.

Поселение Пермское, основанное в 1860 году, переименовано в Комсомольск-на-Амуре с присвоением статуса города. Комсомольск-на-

Легендарная магистраль

Амуре впоследствии станет важной вехой строительства БАМа.

3 апреля СНК СССР принял декрет о строительстве в Сибири первой очереди дороги, протяжённостью 1000км. под названием БАМ.

1933

Появилось первое постановление правительства СССР «О строительстве Байкало-Амурской магистрали. От станции Ольдой (ныне станция Бам) в сторону посёлка Тындинский вышли на укладку рельсов первые транспортные строители (трасса БАМ – Тындинский).

1934

На XVII съезде партии поставлена задача: начать строительство трассы. Великая

Легендарная магистраль

Отечественная война надолго остановила
стройку.

1935

Построена линия БАМ – Тында, в месте стыка
которой с Транссибом, возник посёлок Бам.

1936

7 ноября в рабочий посёлок Тындинский
пришёл первый паровоз.

1937

Принято постановление о строительстве
магистральной от Тайшета до Советской Гавани
(второе постановление). Организован и
приступил к работе «БАМтранспроект» -
специальная организация по изысканиям и
проектированию магистральной (с 1939 года –
«БАМпроект»), которую возглавил инженер Ф.
Гвоздевский. Построена однопутная
железная дорога облегчённого типа Бам –
Тында. Дальнейшие работы тормозит

Легендарная магистраль

отсутствие технических проектов и слабая изученность местности.

1938

Тайшету присвоен статус города, от него берёт начало БАМ. Начато строительство головного участка от Тайшета. Предусматривается возможность строительства Братской ГЭС.

1939

Продолжаются изыскательные экспедиции, задача которых – поиск оптимального варианта трассы БАМ. Примерное техническое оснащение поисковых экспедиций: 26 самолётов, 133 автомобиля, 28 тракторов и вездеходов, 28 катеров, 1500 лошадей.

1940

Легендарная магистраль

Закончено первое проектное задание всего направления БАМа. Запланировано выполнить 283 800 000 кубометров земляных работ, смонтировать 61800 тонн металлических ферм, заложить 381 700 кубометров кладки искусственных сооружений, пересечь такие крупные реки, как Лена, Киренга, Тья, Верхняя Ангара и др.

1941

Сооружаются вспомогательные для БАМа участки Известковая – Ургал (338 км.) и Волочаевка – Комсомольск-на-Амуре (353 км.)

26 июня по решению Наркомата обороны сформирован БАМстройпуть, коллектив которого во время ВОВ возводил заграждения на подступах к Москве, прокладывал Дорогу жизни к Ленинграду, строил дорогу к Сталинграду.

1942

Легендарная магистраль

Демонтирован участок БАМ – Тында. Рельсы были использованы на строительстве Волжской рокады при наступлении Советских войск под Сталинградом.

1943

Началось возведение конечного участка БАМа от Комсомольска –на- Амуре до Советской Гавани: 468 км. по Сихотэ-Алиню, по долинам рек Хунгари и Тумнин, сквозь вековую тайгу. Руководил строительством инженер Ф. А. Гвоздевский.

1945

Железнодорожная линия Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань сдана в эксплуатацию. Вскоре она сыграла большую роль при разгроме Квантунской армии японцев.

1946

Легендарная магистраль

Проведены повторные изыскания от Усть-Кута до Нижнеангарска. Возобновилось строительство западного участка БАМа, прерванное войной.

1947

Завершена укладка пути от Тайшета до Братска (317 км.)

1949

Геологом Е.И. Буровой открыто месторождение медистых песчаников в отрогах хребта Удокан, через который планировалась проходка трассы. Встал вопрос о транспортной артерии для разработки уникального месторождения.

1950

Открыто сквозное движение поездов на головном западном участке Тайшет – Лена.

1951

Введён в эксплуатацию участок Известковая – Ургал (340км.). Институт Желпроекта завершил изыскания сложнейшего участка БАМ от Лены по северной оконечности Байкала до Уояна.

Июль Прошли первые поезда от Тайшета до станции Лена (г. Усть-Кут). Это ускорило строительство Братской ГЭС и крупных промышленных объектов в Братске и Усть-Илиме.

1958

Закончено строительство дороги Тайшет – Лена. Образована мехколонна № 70 в системе треста «Сибстроймеханизация» (пос. Железнодорожный).

1960

Легендарная магистраль

Гипроцветмет получил задание разработать технико-экономический доклад по промышленному освоению Удоканского месторождения меди с учётом строительства БАМа.

1961

Институт Ленгипротранс обосновал строительство БАМа по проекту 1940 года от Усть-Кута до Тынды с подъездной ветвью к Удоканскому месторождению меди. Институт Гипротрансстрой предложил изменить трассу 40-го года на участке от Витима до Ларбы (706 км.), с перспективой развития экономики района. В октябре завершена электрификация железнодорожной линии Москва – Байкал.

1962

Институт земной коры Сибирского отделения АН СССР начал планомерные сейсмологические исследования по трассе БАМа.

1964

Январь Мехколонна № 70 работает на строительстве железнодорожной линии Артыша – Подобасс.

1965

Введена в постоянную эксплуатацию линия Абакан – Тайшет.

Ноябрь Первый отряд строителей МК-70 прибыл на станцию Хребтовая. Началось строительство железнодорожной линии Хребтовая – Усть-Илимск.

1967

Задание спроектировать будущую трассу получили пять изыскательных институтов: Томгипротранс (участок 262 км. от станции Лена до Кунермы), Сибгипротранс (участок 773км. от Кунермы до Чары), Ленгипротранс (625 км. от Чары до Тынды), Мосгипротранс

Легендарная магистраль

(около 1000 км. от реки Тынды до Буреи) и Дальгипротранс (около 500 км. от Буреи до Комсомольска-на-Амуре.

Начались изыскательные и проектные работы на трассе БАМ от станции Лена (г. Усть – Кут) до Комсомольска-на-Амуре.

1968

Геологом Малышевым А.А. в верховьях реки Муя открыты крупнейшие запасы длиноволокнистого асбеста. Месторождение, названное «Молодёжным», находилось в зоне трассы БАМа на севере Бурятской АССР.

1970

Закончены полевые работы на участке Кунерма – Нижнеангарск. Составлен проект проходки Байкальского нагорья. Вместо трёх тоннелей решено строить один – 6698 км. сквозь Даванский хребет. Выбор оптимального варианта проводили сотрудники

института Сибгипротранс. МК-70
передислоцируется в Усть-Илимск.

1971

БАМстройпуть поручено строительство железнодорожного пути БАМ – Тында – Беркамит. От 7273-го км. Транссибирской магистрали на север начата реконструкция ветки БАМ – Тында (Малый БАМ). Новая дорога шире старой на метр и длиннее на 5 км. Подъём снижен с 18 до 14 метров. На 180-километровом отрезке намечено соорудить 200 больших и малых мостов, прорубить более 2000 гектаров просеки, уложить около 7 миллионов кубометров грунта.

17 ноября издан приказ Министерства транспортного строительства об организации управления «БАМстройпуть» на станции Сковородино – первого строительного подразделения современного БАМа.

1972

Легендарная магистраль

Вновь началось строительство магистрали Бам – Тындинский.

Январь. На линию Бам – Тында прибыли участники строительства трассы Хребтовая – Усть-Илимская, которым поручено возглавить новое управление Бамстройпуть: Мокровицкий Валентин Иннокентьевич, Белопол Василий Серафимович, Сороковиков Геннадий Михайлович. Они остановились в гостинице г. Сковородино (30 км. от разъезда Бам) и начали набор рабочих.

Февраль На окраине посёлка Тындинский бригадой из СМП-544 (бригадир Пономарёв М.А.) заложен первый щитовой дом для строителей.

Март Коллектив управления Ангарстрой приступил к прокладке второго пути головного участка трассы одновременно со станций Чуна и Вихоревка.

Апрель Под лозунгом «Даёшь просеку!» в день Ленинского коммунистического

Легендарная магистраль

субботника на разъезде Бам и в посёлке Тындинский вышли около 100 человек. За день они проложили полтора километра просеки шириной 90 км.

5 апреля Начало строительства современного БАМ (на станции Бам отсыпаны первые кубометры грунта в железную дорогу Бам – Тындинский)

Май Бригада во главе с прорабом Юрием Андреевым за 15 дней совершила почти 100-километровый переход из Бама до Янкинского перевала, соединив тем самым автозимником два главных опорных пункта будущей трассы.

Июнь Заложен посёлок Аносовский в центре ветки Бам – Тында, началось строительство жилья, магазинов, детского сада, школы. В посёлке разместился штаб ремонтно-восстановительного поезда №28, механизированной колонны №94.

Июль Новая партия строителей трассы Хребтовая – Усть-Илимская пополнила

Легендарная магистраль

коллективы управления Бамстройпуть. Среди них был В.Суховой, возглавивший профсоюзный комитет стройки.

Август Уложены первые километры вторых путей западного участка в районе станции Чуна.

14 сентября Первое серебряное звено уложил коллектив ГОРЕМ-28 управления «БАМстройпуть» от нулевого километра на линии Бам – Тында – Беркакит. Отсюда к северу за день протянули стальную нить на целый километр. Началась история Малого БАМа.

Октябрь Вместо обычных железобетонных труб на первых километрах соединительной ветки впервые использованы металлические гофрированные трубы.

Ноябрь Изыскатели института Томгипротранс закончили полевой сезон на участке Усть-Кут – Нижнеангарск.

Легендарная магистраль

Декабрь На 32-ой км Малого БАМа доставлены три экспериментальных установки для проходки скважин под сваи при помощи вибробуров, разработанные рижскими инженерами.

1973

Январь Закончена разработка схемы прокладки трассы от Тындинского и дальше на север, в Якутию, к богатым залежам коксующихся углей и др. полезных ископаемых.

Март Строительство дороги Бам – Тында объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

Апрель Население посёлка строителей близ Тындинского достигло 2.000 человек.

Май От погрузочной площадки Челябинского машиностроительного завода отошёл железнодорожный состав с новой техникой для строителей БАМа, в том числе с

Легендарная магистраль

долгожданным мостостроителями консольным дизель-электрокраном ГЭК-80.

Июнь В Шимановске началось строительство постоянного жилого микрорайона на 10.000 жителей.

Июль Начались изыскательные работы на север от станции Тынды. Поиски створа будущей дороги в Якутию поручены институту Мосгипротранс. Томские геологи приступили к поиску подходящих строительных материалов.

Август Началось строительство постоянного посёлка эксплуатационников на будущей станции Тынды (первый котлован отрыл Николай Готов, участник строительства дороги Хребтовая – Усть-Илимская).

Сентябрь Управлению Анграстрой ассигнованы миллионы рублей для подготовительных работ на западном участке БАМа.

Легендарная магистраль

Октябрь 22 человека стали первыми выпускниками учебно-курсового комбината управления Бамстройпуть, расположенного в посёлке Тындинский. Они получили специальность каменщика-бетонщика широкого профиля.

Ноябрь Звание первых ударников коммунистического труда на Малом БАМе получили 42 человека.

Декабрь На 65-ом км. западного участка БАМа, на месте слияния рек Ния и Таюра, появился указатель с надписью «Станция Таюра. СМП-266»

1974

В посёлке Звёздный создан театр «Молодая гвардия», руководитель Анатолий Сергеевич Байков. На берег реки Улькан высадился первый десант строителей БАМа. По приказу Минтрансстроя №219 Усть-Куте организовано новое производственное объединение – трест

Легендарная магистраль

ЗапБАМстроймеханизация, руководителем назначен В.В.Евтушенко (дата основания треста в источниках разная, называются даты – сентябрь, 20 октября и 10 ноября). По приказу Министерства транспортного строительства в составе треста Сибстроймеханизация образована мехколонна №131(пос. Магистральный), первым начальником которого стал Боровской Михаил Стефанович.

4 января Со станции Игирма дороги Хребтовая – Усть-Илимская по адресу «На БАМ!» отправлена первая техника: бульдозеры, сварочные аппараты, автомашины.

9 января Деревня Половинка, что в 20 км от Усть-Кута, стала исходной точкой для тех, кто пробивал зимник до Таюры – передовой группы из 12 человек, которую возглавлял коммунист Станислав Дмитриевич Иванов. Утром из п. Якурим вышел десант из 18 бывших строителей железнодорожной линии

Легендарная магистраль

Хребтовая – Усть-Илимская, который за месяц преодолел 64 км до будущей станции Таюра.

4 февраля Издан приказ о создании тоннельного отряда (ТО-11) для строительства тоннелей на Бурятском участке БАМа.

13 февраля Пробит зимник Лена – Таюра. На Таюрском плацдарме организован прорабский участок СМП-266, начальником которого назначен строитель дороги Хребтовая – Усть-Илимская С.А. Машуков.

20 февраля Комсомольско-молодёжная бригада В.Борисенко из головного ремонтно-восстановительного поезда № 21 стала победителем на право укладки последней плиты перекрытия на главном корпусе Шимановского завода железобетонных конструкций.

25 февраля В Тындинском объявлено о формировании двух новых подразделений

Легендарная магистраль

СМП-567 и специализированного монтажного поезда «Водрем-87».

15 марта О начале строительства БАМа объявил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И.Брежнев в своей речи на торжественном собрании в Алма-Ате, посвящённом 20-летию освоения целины.

23 марта Вездеходы изыскательной экспедиции Мосгипротранса вышли из Тындинского с поручением проложить на карте 600-километровую трассу в сторону Комсомольска-на-Амуре до реки Нора.

Апрель Первый молодёжный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ, состоявший из комсомольцев Москвы, Ленинграда и всех союзных республик, отправился на строительство магистрали. Командиром назначен депутат Верховного Совета РСФСР, Герой Социалистического Труда Виктор Иванович Лакомов, комиссаром – москвич Владимир Васильевич Мучицын. Создан Центральный штаб ЦК ВЛКСМ по шефству

Легендарная магистраль

над стройкой во главе с секретарём ЦК ВЛКСМ Д.Н.Филипповым.

19 апреля Закончена просека 180-километровой ветки от станции Бам до Тынды.

26 апреля Создан «Всесоюзный ударный комсомольский отряд имени XVII съезда ВЛКСМ»

27 апреля на БАМ отправлен Всесоюзный ударный комсомольский отряд 17 съезда ВЛКСМ – 600 человек. Всего Ленинский комсомол направил на БАМ 45 тысяч лучших сынов и дочерей.

Май В рабочий посёлок Тындинский прибыл отряд им. XVII съезда ВЛКСМ (300 бойцов)

2 мая В Усть-Кут специальным поездом из Москвы прибыл Всесоюзный ударный комсомольский отряд им. XVII съезда ВЛКСМ. Руководитель отряда – Виктор Иванович Лакомов,

Легендарная магистраль

3 мая Первые бойцы Всесоюзного ударного комсомольского отряда им. XVII съезда ВЛКСМ прибыли в Звёздный и Сковородино.

23 мая Иркутский обком комсомола закончил формирование ударного отряда комсомольцев области на строительство БАМа. Заявления подало более 400 человек, в предварительные списки внесено 120 кандидатов, окончательно отобрано 50. Первым среди них значился И.Киселёв, рабочий из Ангарска.

24 мая В п. Магистральный первым прибыл отряд «Иркутский комсомолец»

26 мая Из Улан-Удэ на Бурятские участки БАМа отбыли первые добровольцы. Бригаду строителей ТО-11 возглавил В.И.Зубков.

30 мая Приказом Министерства путей сообщения № 174 в Нижнеангарске Бурятской АССР организована мехколонна № 137 треста «Уралстроймеханизация» (г. Северобайкальск)

Легендарная магистраль

2 июня Первый вертолёт со строителями приземлился на седанкинской площадке в 13 часов 50 минут. Их встретили первые бойцы бригады Геннадия Комаристова.

8 июня Коллектив Кировского машиностроительного завода имени 1 Мая отправил на строительство БАМа 16-тонный дизель – электрический железнодорожный кран.

10 июня У озера Бакани высадились первостроители Ю.Никитин, Е.Четвернин, А.Быстригин, Л.Кашулина, чтобы заложить станцию Уоян.

20 июня Звёздный посетила группа участников Иркутского зонального совещания молодых писателей Восточной Сибири и Дальнего Востока. В её составе были: корреспондент газеты «Литературная Россия» прозаик Галина Дробот, поэтесса из Хабаровска Людмила Миланич, из Владивостока – поэт Вячеслав Пушкин и прозаик Александр Плетнёв.

Легендарная магистраль

22 июня две первые бамовские семьи родились в Звёздном. Татьяна Валетова и Виктор Ионов из Мордовии, Валентина Самойлова из Днепропетровска и Юрий Козицын из Николаева.

30 июня Забита 50-я свая первой опоры ленского моста за Якуримом (Толстый Мыс)

1 июля Молодые рыбаки рыбоконсервного траулера «Мария Поливанова» решили провести 13 июля субботник и заработанные в этот день деньги перечислить в фонд строительства БАМа.

2 июля У десантников Магистрального побывал композитор Вячеслав Овчинников, автор музыки к фильму «Война и мир», командированный на БАМ журналом «Молодая гвардия» и радиостанцией «Юность». В Усть-Куте завершился агитперелёт по маршруту БАМа, организованный ЦК ВЛКСМ и Министерством гражданской авиации СССР.

Легендарная магистраль

8 июля Вышло Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР №561 «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали». Создана постоянно действующая комиссия Совета Министров СССР по строительству и освоению БАМа.

10 июля В посёлок Звёздный самолётом доставлен свежий виноград от таджикских садоводов совхоза им. Хамзаалиева и свежие фрукты от садоводов Ташкента и Самаркандской области.

12 июля Тунгусский деревообрабатывающий комбинат отправил строителям БАМа сборные общежития на 800 человек.

20 июля XVII съезд ВЛКСМ напутствует первый бамовский отряд. Вместе с добровольцами в посёлок приехала съёмочная группа, чтобы открыть кинолетопись БАМа.

Легендарная магистраль

23 июля Дата основания посёлка Курлы на мысе Байкала.

25 июля Из речного порта Осетрово в посёлок Магистральный отправлен 80-тонный энергопоезд и большая партия щитовых домов.

27 июля В газете «Правда» вышла первая передовая статья о БАМе «От Байкала до Амура».

3 августа На станцию Ургал прибыли первые подразделения железнодорожных войск. Им предстояло построить восточный участок БАМа от Тындинской до Комсомольска-на-Амуре.

10 августа Челябинский металлургический завод отгрузил в адрес БАМ 89 тонн арматуры.

14 августа Коллектив ремонтно-восстановительного поезда №28 начал штурм подступов к перевалу Янкан – самой высокой точке железнодорожной линии Бам – Тында.

Легендарная магистраль

17 августа Проблемный совет по развитию сельскохозяйственного производства в зоне восточного участка создан при Дальневосточном научно-исследовательском институте сельского хозяйства для изучения характера почв в зоне вечной мерзлоты.

19 августа Тоннельный отряд №19 высадился на перевале Даван.

20 августа В Якутии начался месячник ударного шефства над строительством железнодорожной магистрали Бам – Тында – Беркамит. В рамках месячника отправится на БАМ вторая бригада якутян, подготовленная для работы в сложных условиях, комплектуются библиотечки, готовится спортивный инвентарь. Перед строителями БАМа выступят представители культуры и искусств Якутии.

Сентябрь На участке Усть-Кут – Звёздный вступила в строй первая на западном участке притрассовая автодорога. Сданы в постоянную эксплуатацию перегоны

Легендарная магистраль

Сосновые Родники – Чуна, Тороя – Турма
вторых путей Тайшет – Лена.

3 сентября Первые 5 000 рабочих костюмов
отправила на БАМ Малинская швейная
фабрика Житомирской области.

4 сентября Руководители мехколонн №83 и
№132 сообщили в управление Ангарстрой
сообщили о готовности дороги в Звёздный.

5 сентября На два дня раньше намеченного
срока рабочие Теплоозёрского цементного
завода выпустили для строителей БАМа
партию высокомарочного цемента.

6 сентября От станции Лена уложены
первые километры рельсов западного участка
БАМа. Забит серебряный костыль за
выходной стрелкой станции Якурим. Уложено
первое звено западного участка. Право забить
серебряный костыль досталось ветерану
Ангарстроя, бригадиру монтеров пути,
машинисту крана, Ивану Ефимовичу Жунину.

Легендарная магистраль

10 сентября Вышел первый номер многотиражной газеты «Строитель БАМ» - орган парткома, объединённого стройкома и управления строительства Ангарстроя.

14 сентября Бригада Ивана Зелинского уложила «серебряное звено» на трассе БАМ – 1-ый км трассы БАМ – Беркакит.

15 сентября В Звёздном появился первый коренной житель – Александр Кнопкин. Родители его Владимир и Светлана Кнопкины приехали из г.Жданова. Отец – шофёр, мать – библиотекарь. В эти же дни в Магистральном сданы в эксплуатацию 9 сборно-щитовых домов, в которые вселились около 40 семей.

7 октября В Звёздном состоялись выборы первого поселкового Совета депутатов трудящихся. В составе Совета почти две трети рабочих, 92% - с высшим и средним образованием, представители многих национальностей.

Легендарная магистраль

8 октября В Казачинско-Ленском прошла первая футбольная встреча, в шутку названная «Матч века». Счёт 3:1 в пользу посланцев Иркутского комсомола.

9 октября Создан трест «Мостострой-9»

10 октября С железнодорожной станции Стерлитамак (Башкирская ССР) строителям БАМа отправлена очередная партия грузов: свайные вибропогружатели, копры, мощные дизельмолоты. Молодые специалисты института Иркутскколхозпроект разрабатывают проекты клуба на 300 мест со спортзалом для п. Магистральный и без спортзала – для Звёздного, а так же проекты столовой, школы, жилых домов. Иркутский обком профсоюза работников связи провёл по телефонным каналам пленум, на котором рассмотрены задачи связистов по обеспечению строителей БАМа средствами связи и телевидения. В пленуме приняли участие более 500 связистов.

Легендарная магистраль

20 октября Начал формироваться мостостроительный трест №9.

25 октября Последний житель палаточного городка в посёлке Магистральный переселился в общежитие. Коллектив СМП-391 выполнил один из главных пунктов своих обязательств – до начала зимы расселить людей в жилые помещения.

2 ноября Квартирьеры 571-го СМП высадились в таёжной деревне Юхта, близ будущей станции Улькан (208км.)

10 ноября Трест «Нижеангарсктрансстрой» определён генподрядчиком для всего Бурятского участка БАМа. В его задачу входило построить 524 км главного пути БАМа, 550 искусственных сооружений (из них 195 мостов), около 30 станций. Организована мехколонна № 136 (пос. Таксимо). МК № 137 передана в состав треста «ЗапБАМстроймеханизация». В посёлке Новый Уоян организована МК №138.

Легендарная магистраль

11 декабря Заканчивается формирование нового треста Тындаттрансстрой. В него в полном составе вошёл СМП №575, сформированный, в основном, из бойцов отряда «Московский комсомолец».

14 декабря Заложено строительство первых стационарных домов бригадой Е. Безноскова.

15 декабря В Ургале состоялись выборы в первый поселковый Совет. В числе избранных – начальник СМП Укрстрой «Донбасс» Н. Лукьянченко, электрик мостопоезда И. Ю. Закваскин.

31 декабря В посёлке Звёздный организована МК № 142 (пос. Нижнеангарск).

1975

Министерство транспортного строительства приняло решение об организации Главного управления по строительству Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (ГлавБАМстрой), начальником которого

Легендарная магистраль

назначен К.В.Мохортов, заместитель министра транспортного строительства. ЦК ВЛКСМ учредил знак «Строителю БАМ». Сдан в эксплуатацию железнодорожный мост через р. Лена. С этого года на станциях БАМа ежегодно проходит фестиваль гитарной песни. МК-70 переходит в состав треста «ЗапБАМстроймеханизация».

1 января За 9 часов до нового года зажглись экраны в Звёздном – заработала передвижная радиорелейная линия для передачи телесигналов, которую раскинули в тайге связисты Усть-Кута и Братска, рабочие СМП-266.

3 января 12-ти коммунистам г.Ангарска выданы путёвки на БАМ. Иркутский обком партии решил направить на БАМ более 200 лучших членов партийной организации области.

4 января Строители мостоотряда №26 навели временный мост через Амур на льду. В будущем посёлке Улькан появилась улица

Легендарная магистраль

Крымская, хотя на ней нет ни одного дома – инициатива посланцев Крымского обкома комсомола, которые строят железнодорожную станцию на 209-м км.

7 января Образованы лесхозы Таюрский и Магистральный.

14 января Правительством Грузинской ССР предприняты меры по обеспечению строительства вокзала, жилого посёлка и комплекса культурно-бытовых объектов на станции Ния.

24 января На станцию Лена прибыл состав с техникой, изготовленной в ФРГ: 90 самосвалов грузоподъёмностью 14,5 тонн.

2 февраля Устькутцами проведён ударный субботник по глубинному завозу грузов в посёлок Звёздный.

18 февраля С агитпоездом «Ленинец» в Усть-Кут приехали 170 студентов и преподавателей Новосибирского института инженеров железнодорожного транспорта,

Легендарная магистраль

ставшие на время лекторами, артистами, библиотекарями.

23 февраля Открыл двери первый музей на трассе, организованный учащимися средней школы посёлка Звёздный. В экспозиции музея – предметы быта первопроходцев, их рабочие инструменты, макеты палпток, схема БАМа.

28 февраля К площадке будущей станции Кунерма (264 км) пробился механизированный отряд. Завершён напряжённый четырёхмесячный труд лучших механизаторов Ангарстроя, они прошли путь от Усть-Кута до Байкальских гор. Вёл их ветеран транспортного строительства в Восточной Сибири Рудольф Рейхман.

1 марта В Усть-Кут прибыл отряд посланцев украинской комсомолии в составе 350 человек.

3 марта создан СМП-580

8 марта На опорных пунктах БАМа побывали представители газет, журналов, радио и

Легендарная магистраль

телевидения ГДР, Польши, Болгарии, Чехословакии, Венгрии, Югославии, Дании, Италии, США.

12 марта 400-ый автомобиль появился на автозаймке Звёздный – Улькан. Промышленные и строительные организации Иркутской области выделили строителям западного участка на период глубинного завоза более 200 единиц автотранспорта.

20 марта В Звёздном завершилась выставка ряда издательств РСФСР. Книги были представлены в экспозициях: «В семье единой, братской», «Художники слова – народу», «В мире прекрасного», «Изобразительная продукция», «Печатный сувенир «России», «Во имя мира на земле».

27 марта На 12 дней раньше срока коллектив Бирюсинского ЛДК выполнил установленное задание по изготовлению для строителей БАМа стандартных домов площадью 20580 м²

Легендарная магистраль

3 апреля Основана станция Золотинка (116 добровольцев Белорусского ударного комсомольско-молодёжного отряда имени Николая Кедышко, составлявшего костяк СМП-578, приехали на место новой стройки)

11 апреля Учащиеся Шелеховской детской художественной школы - участники выставки детского рисунка в Японии, ГДР, Нидерландах и Всесоюзной выставки в Москве – представили работу «БАМ – глазами детей».

12 апреля В адрес Осетровской ремонтно-эксплуатационной базы отправлена баржа грузоподъёмностью 200 тонн. Готовятся ещё несколько таких барж.

16 апреля Челябинским механическим заводом досрочно отправлены 19 дизель-электрических кранов на гусеничном ходу для строителей БАМа.

19 апреля Завершён технический проект посёлка – станции Кичера, спроектированный эстонскими специалистами из института

Эстгипросельстрой. Посёлок на 1160 жителей предполагают построить на 404-ом км от Усть-Кута, у речки Кучера.

25 апреля Завершены бетонные работы на последней опоре ленского моста. Бригады 44-го и 45-го мостоотрядов перебазировались на строительство речного перехода через реку Таюра. На восточном участке БАМа по новому мосту через Бурею пошли машины с грузами.

6 мая Проектно-изыскательный институт Министерства транспортного строительства приступил к выполнению задания по размещению в г.Нижнеудинске двух заводов строительных материалов.

8 мая В Тынду со станции Бам пришёл первый поезд – строители соединительной ветки задействовали 180-километровую линию на 2 месяца раньше срока.

10 мая Монтажниками нового СМУ управления строительства и монтажа высоковольтных сетей и подстанций

Легендарная магистраль

Братскгэсстроя начата работа по сооружению высоковольтной линии Усть-Илимск – Железногорск – Усть-Кут

14 мая К строителям западного участка БАМа в посёлок Магистральный по большой воде Киренска пришёл первый караван судов. Пароходы «Кубань», «Ока», «Днестр» под руководством опытных речников Лены А.А.Инёшина, А.К.Оконешникова и И.П.Баранова доставили в Казачинск и Магистральный три баржи с горючим, деталями сборно-щитовых домов, водопропускными трубами, толем.

18 мая 1100 метров новых путей БАМа вместо 800 по плану уложены за смену бригадой монёров пути из СМП-288, которую возглавлял И.Жунин.

21 мая Первые метры просеки на подходах к Байкальскому тоннелю вырубил строители 582-го СМП. С выходом на эту просеку началась трудовая биография бойцов Иркутского строительного отряда имени 30-

Легендарная магистраль

летия Победы, высадившихся на будущей станции Кунерма в майские дни 1975 года.

23 мая В Таллине сформирован отряд «Комсомолец Эстонии» в составе 101 человека. Командир отряда – Э. Лейссон. Комсомольцы отряда стали шефами посёлка и станции Кичера.

28 мая Забит последний шпунт в тело причала у мыса Курлы на севере Байкала. Здесь сооружается новый порт, у которого пока нет названия и назначение которого – приём специальных грузов для штурма Байкальского хребта, в котором намечено пробить первый 7-ми километровый тоннель.

Июнь В адрес библиотеки мостростроителей пришла посылка с книгами и письмом от комсомольцев Латвии.

1 июня На казачинской земле отмечалась дата – исполнился год, как в палаточном городке посёлка Магистральный появились первые жители – члены Иркутского

Легендарная магистраль

областного строительного комсомольского отряда.

2 июня 300 молодых представителей комсомола Эстонии, Латвии, Азербайджана вылетели из Усть-Кута в Уоян – один из новых опорных пунктов БАМа.

4 июня Коллектив мостоотряда №5 пересмотрел свои социалистические обязательства и нашёл возможность сократить срок строительства моста через реку Лена. Мостовики трудились под девизом: «Не потерять ни одного часа, ни одной минуты!»

6 июня Пятая трудовая четверть усткутских школьников началась с подготовки к ударному декаднику по сбору металлолома для рельсов новой трассы.

15 июня В день выборов в местные советы депутатов трудящихся, в первый раз на приленской земле к избирательным урнам пришли жители посёлка пятого мостоотряда

Легендарная магистраль

Мостотреста-9. В последний раз они голосовали в Абакане, откуда с началом возведения первого ленского железнодорожного моста перебазировались на Лену. Мостовики выдвинули в областной Совет депутатов трудящихся А.И. Кольчурина, в городской Совет – комсомольца Рафиля Асадулина и беспартийную Любовь Скворцову. На всём протяжении западного участка БАМа организовано более 100 избирательных участков. Впервые избирают свой поселковый Совет жители Магистрального.

19 июня Закончен проект нового города на севере Байкала – Нижнеангарск-2. Проектами жилых помещений для жителей будущего города занимаются архитекторы Ленинградского зонального научно-исследовательского и проектного института типового и экспериментального проектирования жилых и общественных зданий.

Легендарная магистраль

20 июня На строительстве железнодорожного моста через р.Лена начался монтаж основного пролёта. Работу выполняет одна из лучших бригад мостоотряда №5, возглавляемая П.Гетманом.

23 июня Приступили к работе три комплексные экспедиции Лимнологического института в районе бассейна Верхней Ангары. Экспедиции работают под руководством старших научных сотрудников института: кандидата химических наук В.Т.Богданова, кандидата биологических наук В.Н.Сорокина и младшего научного сотрудника В.М.Дроздова.

24 июня В районе деревни Конец Луга состоялась встреча механизаторов мехколонн №№ 144, 145, 131, шедших навстречу друг другу, ведя отсыпку автодороги Магистральный – Улькан.

26 июня В механизированной колонне №83 треста ЗапБамстроймеханизация почин комплексных бригад из 132 мехколонны первым подхватил экскаваторный комплекс

Легендарная магистраль

В.Мельничука. Он решил перерабатывать ежемесячно не менее 20 000 кубометров грунта. На собрании мехколонны №143 комплексная бригада В.М.Калиновского обязалась довести ежемесячную выработку до 21 000 кубометров, а бригада А.И. Попова – до 22 000 кубометров. Вскоре после вызова 132 мехколонны на соревнование за более высокую выработку бригада А.И.Попова перешла рубеж в 22 000 кубометров. Состоялось заключение договоров между бригадами И.В.Бакланова и И.П. Тимощенко из мехколонны №143, которые обязались достичь рекордных выработок на своих экскаваторах.

28 июня В Магистральном принята в эксплуатацию раньше установленного срока первая больница на 150 коек.

30 июня Второе рождение обрёл палаточный городок в Магистральном. В него вселились более 50 человек, в том числе 8 посланцев Монгольской Народной Республики.

Легендарная магистраль

1 июля Очередная группа иностранных журналистов – представители скандинавских стран побывала на западном участке БАМа. Среди них были корреспондент финской газеты «Ууси Суоми» Пентти Садением, радиожурналист из Норвегии Эгиль Рее и сотрудник телеграфного агентства скандинавских стран Стиг Фредриксон.

2 июля Советские боксёры, чемпионы мира Р.Рискиев, В.Соломин и др., вооружившись топорами, молотками, бензопилами, вместе со строителями вышли строить спортивную площадку. Вечером на новой площадке боксёры провели показательные выступления.

3 июля Лётчик-космонавт, Герой Советского Союза В.Лебедев подарил молодым строителям БАМа флаг СССР, побывавший на борту космического корабля.

7 июля К монтажу панелей ленского моста приступила бригада Героя Социалистического труда Н. Иванова, приехавшая из Абакана.

Легендарная магистраль

10 июля Состоялся первый слёт 20-титусячников. Механизаторы всех колонн собрались на 25-м километре, чтобы поделиться опытом.

13 июля На 17-м км трассы БАМ прошло торжественное открытие лагеря интернационального студенческого строительного отряда «Витязь», сформированное из студентов университета Дружбы народов им. Патриса Лумумбы. Бойцам отряда, представляющим 12 стран, были вручены комсомольские путёвки членов Всесоюзного студенческого отряда имени 30-летия Победы. 67-м членом отряда стал интернациональный герой Фёдор Полетаев. Студенты включили его в списки и обязались ежедневно выполнять за него норму выработки.

15 июля Начато строительство посёлка Нерюнгри – центра Южно-Якутского территориального производственного комплекса.

Легендарная магистраль

18 июля Подведены итоги областного социалистического соревнования на досрочное сооружение западного участка БАМа и второго пути линии Тайшет – Лена во втором квартале. Признаны победителями и награждены переходящими Красными знамёнами обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ коллективы СМП-571 управления Ангарстрой, мостостроительного отряда №5, мехколонны №132 треста ЗапБАМстроймеханизации.

20 июля Партийная организация СМП-391 (Магистральный) пополнилась. В ряды КПСС приняты З.Хорошевская, Н.Веяло, В.Барковский, В.Капишон и В.Корень, которые возводили первые дома на берегу Киренги.

22 июля Объединённый постройком управления Ангарстрой объявил смотр-конкурс «На лучший жилой посёлок транспортных строителей».

25 июля В адрес библиотеки мостростроителей пришла посылка с книгами

Легендарная магистраль

и письмом от комсомольцев Воронежского мостового завода.

26 июля Панель ленского моста установлена за 20 часов, вместо запланированных ударных 30. На мосту установлены пятиконечные звёзды в честь победителей.

28 июля Металлоконструкции малой бетоновозной эстакады Усть-Илимской гидростанции направляются на БАМ, где они будут использованы как пролёты автодорожных мостов. Часть балок станет деталями моста через реку Куту в Усть-Куте и моста в п. Магистральный.

29 июля На Восточно-Сибирской студии кинохроники закончены работы над фильмами, основная тематика которых – БАМ. Кинолетопись магистрали состоит из фильмов: «Первые дни Таюры» (автор сценария В.Отинов, режиссёр П.Петров), «Даёшь БАМ!» (ЦСДФ), «Мосты» (широкоэкранный, цветной, автор сценария С.Иоффе, режиссёр В.Хоменко), а также из

Легендарная магистраль

специальных выпусков «На главном привале» и «У горячего ключа».

30 июля Главмосстрой и ССО институтов г. Москвы приступили к строительству в посёлке Тындинском первых многоэтажных домов. Бюро Усть-Кутского горкома КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся постановили: признать победителями в социалистическом соревновании за второй квартал 1975 года бригаду Коробова Николая Ивановича из СМП-288 и бригаду Литвиненко Александра Ивановича мехколонны-83.

1 августа Впервые в Звёздном состоялся конкурс молодых штукатуров на звание «Мастер – золотые руки». Первое место – звено Тамары Золотарёвой, второе место – звено Леонида Гулика, третье – звено Евгения Танчина. В том же посёлке Звёздный сдан в эксплуатацию Дом быта.

3 августа Полностью завершено строительство звеносборочной базы на левом берегу Лены. Уложено и забалансировано 3,6

км пути. Укладку рельсов на базе произвела бригада И.Жунина, балластировку пути – комсомольско-молодёжная бригада И.Ткаченко из отряда иркутской комсомолии имени 30-летия Победы.

10 августа В канун дня строителя в Усть-Куте в мостостроительном отряде №5 состоялось торжественное собрание, на котором была зачитана телеграмма-приветствие из Москвы: коллектив мостоотряда №5 во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам второго квартала завоевал 1 место и переходящее Красное Знамя Минтрасстроя СССР и ЦК профсоюза транспортных строителей. На собрании выступил с речью первый секретарь Иркутского обкома КПСС Н.В.Банников, вручивший коллективу Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ. Первый секретарь Усть-Кутского горкома партии И.А.Панчуков вручил переходящее Красное Знамя горкома КПСС и горисполкома. Большая группа строителей была награждена

Легендарная магистраль

грамотами, дипломами и знаками «Ударник девятой пятилетки».

15 августа В мехколонне №134 вошли в действие новые экскаваторы японского производства (КАТО).

16 августа В ночь с 15 на 16 августа закончен монтаж нижнего пояса Ленского моста весом 4649 кг – берега Лены соединились. Первым вышел на пятую опору старший прораб Виктор Афанасьевич Шарыпов, а всю работу вели монтажники звена В.В.Ивойлова – Николай Сушевич, Владимир Кривошеев и Михаил Петров.

17 августа Самая дальняя точка западного участка БАМа – Кунерма готовится к первой зиме в глубине Байкальского хребта. Фундамент второго общежития постоянного рабочего посёлка Кунерма заложила бригада П.Седых из СМП-582. Рядом с жилыми сборно-щитовыми зданиями заканчивается строительство столовой на 150 мест.

Легендарная магистраль

20 августа От пристани «Ракета» в порт приписки «Байкал» отбуксирована новая баржа, построенная по заказу БАМа корабелями Иркутского судоремонтного завода.

24 августа В Улькане закончилась летняя спартакиада БАМа. Победители: в общекомандном зачёте 1 место – команда СМП-571 (Улькан), 2 место – СМП-391 (Магистральный), 3 место – команда 5-го мостоотряда (Якурим).

Сентябрь

В Магистральном открылся первый на западном участке книжный магазин.

3 сентября В газете «Восточно-Сибирская правда» опубликованы материалы о строительстве центрального участка трассы.

4 сентября Юхтинский поселковый Совет передал комсомольцам СМП-571 старейший дом деревни, которому два с половиной столетия, для организации в нём музея.

Легендарная магистраль

7 сентября Творческая группа мастеров Ангарского СГПТУ-8 создала электрофицированный макет БАМа.

13 сентября В Улан-Удэ закончилось совещание-практикум библиотечных и комсомольских работников трассы. Основная тема совещания – организация системы библиотечного обслуживания строителей БАМа. Магазин «Москнига» №93 взял на централизованное комплектование несколько библиотек стройки и направил в их адрес 15 000 книг.

14 сентября Уложено «серебряное звено» линии Тында – Чара.

15 сентября В Благовещенске состоялась первая научная конференция по проблемам адаптации человека в районах строительства БАМа.

20 сентября На западный участок трассы приехали артисты Московского ордена Трудового Красного Знамени театра Сатиры.

Легендарная магистраль

В составе группы: народная артистка СССР Татьяна Пельтцер, народный артист РСФСР Владимир Козел, заслуженные артисты республики Ольга Аросева, Борис Рунге и др.

23 сентября Через ленский мост прошёл первый поезд. Красную ленточку перерезал член ЦК КПСС, первый секретарь Иркутского областного комитета КПСС Н.В. Банников. Поезд повёл О.Нестеров. В поезде – почётные пассажиры – ветераны и передовики производства мостоотряда №5, комсомольцы ударного отряда имени XVII съезда комсомола, гости из Воронежа.

24 сентября Вышел 2-ой объединённый номер газеты в Иркутске, Улан-Удэ, Благовещенске, Чите, Якутске и Хабаровске, рассказывающий о состоянии дел на всём протяжении трассы.

25 сентября Началась укладка рельсов на перегоне на правый берег Лены – разъезд Чудничный.

26 сентября С базовых точек западного крыла БАМа вернулась олимпийская сборная СССР по спортивной гимнастике. Перед бамовцами выступили абсолютный чемпион Европы, чемпион мира и Олимпийских игр Николай Андриянов, абсолютная чемпионка Советского Союза 1973 года, чемпионка мира и Олимпийских игр Эльвира Саади, обладатели многих мировых и союзных наград А.Дитятин, В.Тихонов и др.

27 сентября Иркутская техническая школа мастеров транспортного строительства выпустила очередной отряд водителей автомашин – 50 человек.

29 сентября Официальная дата основания посёлка Северобайкальск. Осенний праздник книги «На Иркутском меридиане» сменил прописку и состоялся в Магистральном и Улькане. В гости к строителям приехали секретарь областного правления любителей книги Т.А.Шулевич, начальник отдела

Легендарная магистраль

рекламы облкниготорга Г.П.Травникова, поэт Виктор Киселёв.

7 октября На правом берегу Лены уложены первые 7 км железнодорожного пути. Работами руководил ветеран транспортного строительства в Восточной Сибири, участник строительства трасс Абакан – Тайшет, Хребтовая – Усть-Илимская прораб Валентин Петрович Куликов.

9 октября 138 молодых строителей западного участка зачислены на первый курс Братского филиала Иркутского политехнического института на заочное отделение. Лекции и консультации будут проводиться в посёлках Магистральный, Звёздный, Улькан.

11 октября 20-ти тысячники из 131 мехколонны В.Ф. Семёнов и А.Ф. Шапоренко выступили с инициативой «За год – две годовых нормы». Почин подхвачен 46 коллективами.

Легендарная магистраль

16 октября По ленскому железнодорожному мосту началось автомобильное движение. На правом берегу Лены уже уложены 10км. пути.

25 октября Комплексная бригада мехколонны-131 треста ЗапБАМстроймеханизация, возглавляемая коммунистом А.Гребеньковым, досрочно выполнила обязательства, выдав двойную норму - 140 000 кубометров грунта.

26 октября Сдан в эксплуатацию полукилометровый железнодорожный мост через р. Амур, где были впервые применены железобетонные столбы-опоры. Стали известны победители социалистического соревнования среди коллективов строителей головного участка западного крыла БАМа. Одним из них стала бригада Александра Ивановича Литвиненко из мехколонны-83, а так же инициаторы движения 20-титысячников – экскаваторные бригады из мехколонны-132. Призёрами соцсоревнования стала бригада

Легендарная магистраль

СУ-81, возглавляемая Аркадием
Артемьевичем Павловым.

27 октября Первыми слушателями новой поэмы Анатолия Преловского «Насыпь» стали первопроходцы Улькина. Здесь же присутствовала творческая бригада издательства «Молодая гвардия», в составе которой редактор Е.И.Любушкина, автор книг из серии ЖЗЛ С.Резник и поэт-переводчик В.Куприянов.

29 октября В Звёздном побывал молодёжный агитколлектив из Иркутска. Приезд гостей совпал с празднованием 57-ой годовщины ВЛКСМ.

Ноябрь Мощный взрыв оповестил о начале строительства железнодорожной ветки Тында – Беркакит. Начался штурм Станового хребта, через который пройдёт тоннель.

2 ноября Исполнился год со дня рождения Ульканского плацдарма. За это время в посёлке сданы в эксплуатацию сотни

Легендарная магистраль

квадратных метров жилья, школы, детский сад, котельная, энергокотёл.

4 ноября Рельсы пришли на разъезд Чудничный (39-ый км.)

5 ноября Нерюнгри получил статус города. Утром из Иркутска отправился с грузом для БАМа эстафетный поезд в честь 58-ой годовщины Великого Октября. Право провести его получила локомотивная бригада машиниста электровоза, ударника девятой пятилетки А.Агатова (помощник С.Островский). Рейс на БАМ поезд совершил на сэкономленной электроэнергии.

10 ноября Начата проходка Нагорного тоннеля. Строители пятого мостоотряда, завершившие строительство ленского моста, получили пополнение - отряд литовских посланцев во главе с П.П. Милишаускас.

13 ноября Тынде присвоен статус города (Тында основана как рабочий посёлок в 1928 году).

15 ноября Тысячный зритель посетил в кинотеатре «Гигант» Иркутска фотовыставку «БАМ. События. Люди», организованную Иркутским отделением Союза журналистов СССР. На выставке представлены работы фотокорреспондента газеты «Знамя коммунизма» А.Хамзина.

17 ноября Шефами Северобайкальска становятся строители из Ленинграда.

22 ноября Закончено строительство собственной промбазы - будущего комбината железобетонных изделий, который будет обеспечивать стройматериалами производственные объекты и жилые посёлки западного участка БАМа. Комбинат рассчитан на выпуск 140 000 кубометров сборного железобетона в год.

24 ноября Представители научно-исследовательских и проектных институтов, вузов и производственных организаций страны собрались в Иркутске на заседание совета молодых учёных и специалистов ЦК

ВЛКСМ. Вопросы заседания: качественное и современное проектирование объектов БАМа, охрана окружающей среды и использование природных ресурсов в районе строительства БАМа.

Декабрь Прошёл первый поезд от Усть-Кута до посёлка Звёздный.

2 декабря Мехколонны треста «ЗапБАМстроймеханизация» начали прокладку дороги от посёлка Уоян к западному portalу будущего Северомуйского тоннеля.

6 декабря В порт «Байкал» вернулся последний караван судов с мыса Курлы, где находятся опорные пункты БАМа. Теплоход «Зайсан», буксировавший лихтёр «Н.Крупская» был последним, доставившим на мыс Курлы грузы для ЛенинградБАМстроя. Всего за навигацию байкальские мореходы доставили строителям магистрали 45 000 тонн грузов.

10 декабря В Улькане комсомольский отряд из Азербайджана встретился со своими земляками – ансамблем «Экспресс» бакинского Дворца культуры железнодорожников. Артисты подарили строителям магистрали библиотеку на 1500 томов и комплект музыкальных инструментов.

20 декабря Строители западного участка в точно назначенный срок вывели рельсы на берег Таюры. Укладку вели бригады Н.Тищенко и В. Лакомова. Одновременно путейцы Ивана Дробышева и Александра Макагонова вели балластировку. Первенство в соревновании удерживали бригады Николая Андреева и Ивана Жунина.

24 декабря Лена – Таюра. По такому маршруту через реку Лена ушёл первый поезд большого БАМа, который вёл машинист Олег Нестеров. В его составе и агитпоезд «Комсомольская правда», 67 победителей социалистического соревнования, почётные

Легендарная магистраль

гости, в том числе лётчик-космонавт А.А.Леонов.

26 декабря Со станции Лена-Восточная на станцию Таюра отошёл первый грузовой состав.

29 декабря 4 дня в Доме культуры «Транспортный строитель» посёлка Осиновка проходил смотр художественной самодеятельности строителей головного участка БАМа. В нём приняли участие около 400 представителей рабочих коллективов Усть-Кута, Звёздного, Улькана, Кунермы, Коршунихи-Ангарской и др. Первое место – коллектив художественной самодеятельности посёлка Магистральный, второе – посёлка Звёздный, третье – коллектив СМП-532. Призовые места среди фотолюбителей и художников заняли Владимир Елистратов, Фёдор Пелюгин, Людмила Цой, Геннадий Романов.

30 декабря На окраине Усть-Кута начато сооружение крупнейшего

Легендарная магистраль

деревообрабатывающего комбината-базы строительной индустрии трассы. Работы ведёт вновь организованный СМП-580. На станцию Лена прибыл первый электропоезд, следующий по новому электрифицированному участку Коршуниха – Лена. Первый рейс поезда на новой тяге выполнили машинист-инструктор В.Камзеев, машинисты В.Федоткин и Н.Нечаев. Электрификация линии Тайшет – Лена закончена.

1976

10 января Открылась XX Иркутская областная комсомольская конференция.

15 января Бригада Г.Войтова из СМП-571 вышла на строительство искусственных сооружений на автомобильной дороге Улькан-Кунерма.

20 января Закончено строительство первой школы в посёлке Ния-Грузинская

Легендарная магистраль

23 января Обсуждение двух поэм о БАМе – «Просека» Е.Евтушенко и «Насыпь» А.Преловского прошло в литературном клубе «Причал» при Усть-Кутской районной газете.

5 февраля Иркутские авиаторы, обслуживающие БАМ, получили подарок – вертолёт МИ-8, собранный во внеурочное время комсомольцами Казанского вертолётостроительного завода.

8 февраля Впервые в физико-математической олимпиаде среди районов Иркутской области приняли участие школьники БАМа. В первом туре олимпиады, прошедшем в Казачинско-Ленском районе, учащиеся посёлка Магистральный заняли первое место.

17 февраля За достигнутые успехи в выполнении девятой пятилетки управление строительства Ангарстрой награждено орденом Трудового Красного Знамени.

19 февраля На восточной окраине Тайшета появился новый очаг культуры – клуб коллектива СМП-579.

20 февраля В гостях у ульканцев побывала группа спортсменов спортивного клуба «Сибиряк» г. Ангарска.

23 февраля Поднят первый ковш породы на Нерюнгринском угольном разрезе.

24 февраля Открытие XXV съезда КПСС жители Казачинско-Ленского района увидели на голубых экранах – это была первая за всю историю района телевизионная передача.

25 февраля В газетах опубликован Указ Презилиума Верховного Совета СССР о награждении участников строительства моста через Лену. Ордена Ленина удостоен бригадир бетонщиков мостоотряда №5 А.Шестак.

26 февраля Творческая группа Иркутского театра музыкальной комедии отправилась на БАМ. В составе группы: режиссёр Я.Сонин,

Легендарная магистраль

молодые артисты З.Дубровская, Л.Устинова, Г.Астрашабов, концертмейстер О.Гурденко.

27 февраля В Усть-Куте состоялась объединённая летучка, в которой приняли участие сотрудники газет «Путь Октября» и «Ленский коммунист».

1 марта Почётным знаком «Молодой гвардеец пятилетки» награждены лесоруб СМП-571 Александр Романюк и плотник Григорий Друзь. Грамотами СМП, парткома, стройкома и комитета ВЛКСМ награждены: станочница пилорамы Любовь Бондарчук, плотник Анатолий Жуков и др.

9 марта Первые 100 000 шпал по плану 10-ой пятилетки подготовили и отправили лесозаготовители объединения Зиминсклес.

14 марта Продолжается первенство по шахматам среди строителей западного участка трассы поселков Улькан и Магистральный. Успех сопутствовал ульканцам. Зав. ульканским детсадом

Легендарная магистраль

Л.Пышкина одержала две победы из двух возможных. 5-ти тысячная книга поступила в общественную библиотеку посёлка Кунерма.

16 марта «Автоколонна №1» - такая табличка появилась на одном из домов на окраине Магистрального.

17 марта «БАМ – стройка века» - так названа выставка, развёрнутая в Якутском республиканском краеведческом музее им. Е.М.Ярославского. На выставке – фотографии, книги, работы якутских художников.

19 марта В окрестностях строящегося в Южной Якутии нового города Нерюнгри началось строительство угольного разреза.

20 марта В легендарном Братске открылся первый слёт молодых строителей западного участка. На него съехалось более 200 делегатов.

Легендарная магистраль

21 марта 29 депутатов избрано в поселковый Совет на первых выборах, которые прошли в Улькане.

22 марта Десант бойцов студенческого строительного отряда высадился в Магистральном.

25 марта Из Иркутска к западному portalу Байкальского тоннеля выехал экспедиционный отряд иркутских гидрометеорологов. По приказу № 63 треста «ЗапБАМстроймеханизация» организована МК № 162 (г. Железногорск).

27 марта В Звёздном завершены финальные игры на специальный кубок облспорткомитета по шахматам среди команд западного участка БАМа. Победили ульканцы.

Апрель Мехколонна №139 начала порталную выемку на Западном портале Северо-Муйского тоннеля.

1 апреля На станции Гидростроитель организована МК № 163 (пос. Таксимо).

Легендарная магистраль

8 апреля Первое почтовое отделение открыто на будущей станции Ния. Это уже четвёртое отделение связи на западном участке трассы.

12 апреля В Звёздный прибыл эшелон из г. Ростов-на-Дону с техникой и первый отряд квалифицированных строителей.

3 мая Строители западного участка отметили вторую годовщину со дня образования первого базового посёлка – Звёздного.

5 мая Над водами Киренги поднялись опоры автодорожного моста. Этот мост не был запланирован, нет его ни на одной карте-схеме, но он оказался необходимым для развивающегося Казачинско-Ленского района.

11 мая «Алмазной тропой» - под таким названием будет сниматься Киевской студией совместно с «Совфильмом» многосерийный телевизионный художественный фильм по заказу ФРГ.

Легендарная магистраль

15 мая В Усть-Куте открылась выставка работ самодеятельных художников и фотолюбителей – строителей западного участка трассы.

16 мая Названия станций БАМа уместились на карте-схеме, вытравленной на карманных часах челябинской марки «Время». 500 часов приготовлены для участников первого слёта отряда имени XVII съезда ВЛКСМ.

18 мая Агитационно-пропагандистский поезд Иркутского обкома КПСС прибыл на станцию Лена. В составе поезда делегат XXV съезда КПСС М.А.Конюкова и творческая группа писателей, художников, журналистов, а так же популярная агитбригада «Фильтр» из Ангарска.

19 мая Со стапелей Улан-Удэнского судостроительного завода сошёл 800-сильный буксир «Комсомолец Бурятии», который построен для БАМа.

Легендарная магистраль

21 мая В столице Бурятии – Улан-Уде- начал работу первый слёт бойцов Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XVII съезда комсомола.

31 мая Туристы из СМП-391, возглавляемые Г.Поповым, покорив одну из вершин Байкальского хребта, назвали её Пик «Магистральный».

2 июня Летний сезон Измайловский парк культуры и отдыха в Ленинграде открыл праздничной программой «Северобайкальск – ленинградский город БАМа».

4 июня Бригада лесорубов И.Кудрявцева (СМП-266) приступила к строительству линии связи, которая соединит Звёздный с будущей станцией Небель.

15 июня Комсомольско-молодёжная бригада монёров пути Владимира Новикова из СМП-576, ведущая укладку железнодорожной магистрали Бам – Тында – Беркамит,

Легендарная магистраль

рапортовала о досрочном выполнении производственного плана первого года десятой пятилетки.

20 июня Открыто движение транспорта из Усть-Кута до перевала Даван. Протяжённость дороги 370 км. Открыто постоянное движение от Усть-Кута до Нижнеангарска.

24 июня 12 абитуриентов, рабочих СМП ГрузБАМстроя стали студентами Братского отделения Иркутского политехнического института. Для них в Ние-Грузинской открыт консультационный пункт.

28 июня Началась укладка рельсов со станции Таюра.

6 июля На западный участок трассы прибыл интернациональный студенческий отряд университета Дружбы народов имени Патриса Лумумбы – 600 человек из 86 стран мира.

10 июля В газете «Советская молодёжь» опубликован первый литературно-

Легендарная магистраль

публицистический выпуск, посвящённый БАМу.

14 июля Пьесой Александра Гельмана «Заседание парткома» началась шефская поездка по западному участку трассы группы артистов Московского ордена Ленина и Трудового Красного Знамени художественного академического театра СССР им. А.Горького.

16 июля «Я – хозяин стройки» - с такой повесткой прошёл семинар секретарей комсомольских организаций трассы в Улькане.

21 июля На западный участок прибыла большая группа литераторов – участников декады советской литературы в Иркутской области.

3 августа «Строители БАМа – творцы десятой пятилетки» - так названа выставка лауреата премии Союза журналистов СССР Игоря Пчёлко, которая открылась на

Легендарная магистраль

Суворовском бульваре в Москве в Доме журналистов.

5 августа В Магистральном состоялось 2 концерта заслуженной артистки Грузинской СССР Гюлли Чохели в сопровождении молодёжного эстрадного ансамбля «Ния».

6 августа Исполнилось 30 лет управлению строительства Ангарстрой.

7 августа «Письмо с БАМа», «На Улькане» - эти две киноленты будут представлены на Всемирный фестиваль кинолюбителей «Уника-76». Первая лента, снятая иркутским кинолюбителем, завоевала первую премию на областном фестивале, диплом Всесоюзного фестиваля в Москве получила вторая лента кинолюбителей А.Корзуна и М. Хардина.

8 августа В Тынде состоялось открытие праздника музыкального искусства, в котором приняли участие ведущие артисты Москвы, Ленинграда, Казани, Тулы и других городов. Он стал заключительным аккордом первого

Легендарная магистраль

фестиваля искусств «Огни магистрали», который затем проходил ежегодно.

9 августа Закончена разработка проекта нефтепричала для Северобайкальска, которую выполнил Ленинградский Гипроречтранс.

10 августа Коллектив художественной самодеятельности Магистрального выступил перед строителями посёлка со спектаклем-комедией «Остров невезения» по пьесе Каневского «Семь робинзонов».

11 августа На БАМ вылетела «северная» экспедиция географического факультета МГУ им. Ломоносова для проведения комплекса исследований, связанных с прокладкой трассы на участке Тында – Ургал.

12 августа На строительстве стройбазы БАМа в Тайшете закончен нулевой цикл главного производственного корпуса завода по ремонту дорожных машин.

16 августа Вернулась научная экспедиция Ленинградского института Аэропроект. На самолёте Ил-14 она закончила облёт трассы, во время которого производилась аэросъёмка районов вечной мерзлоты.

29 августа Штаб ЦК ВЛКСМ на БАМе и Президиум дорпрофсожа амурских транспортных строителей приняли решение о проведении 1-го общетрассового фестиваля авторов и исполнителей самодеятельных туристских песен о БАМе. Фестиваль запланирован на 9-10 октября 1976 г. в Тынде.

30 августа На левом берегу реки от ленского моста в сторону Подымахино протянулось 25-километровое земляное полотно.

5 сентября В гостях у строителей БАМа и тружеников Казачинска побывал самодеятельный ВИА «Искры» из Ангарского Дворца культуры «Современник».

6 сентября На западном участке БАМа появилась новая строительная организация – СтавропольБАМстрой. Ей поручено возвести новый посёлок на Лене.

11 сентября В Доме культуры осетровских речников открылся слёт 20-ти тысячников и бригад, работающих на хозрасчёте в тресте ЗапБАМстроймеханизация. .

14 сентября Форсирована третья крупная водная преграда западного участка – река Ния. До станции Ния-Грузинская осталось уложить 20 км стального пути.

16 сентября Три опоры железнодорожного перехода через реку Киренгу в стопроцентной готовности.

8 октября Учреждена медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали», сразу ставшая на трассе самой почётной и престижной. Ею награждено более 40 тысяч участников БАМа.

Легендарная магистраль

Ноябрь Уложено «серебряное звено» на станции Ния. Сдан во временную эксплуатацию участок БАМ – Тында.

22 декабря На западном участке магистрали уложено серебряное звено на участке Таюра – Небель и открыто рабочее движение поездов.

1977

ЦК ВЛКСМ учредил знак «Мастер – золотые руки», которым награждались отличившиеся молодые строители БАМа. Технический проект БАМ подписал председатель Совета Министров СССР А.Н.Косыгин.

Май Железная дорога Тында – Беркакит подошла к Нагорному тоннелю (1240м.)

24 июля Рельсы пришли в Золотинку.

8 августа Бригада В.Р.Толстоухова провела врезку Байкальского тоннеля с западного портала.

Легендарная магистраль

14 августа На станцию Киренга прибыл первый поезд.

10 сентября Произведена сбойка 1240-метрового Нагорного тоннеля.

Октябрь Уложены рельсы в районе р. Улькан. Пропущен первый поезд от Тынды к Беркакиту. Открыто постоянное движение поездов на участке БАМ – Тында (180 км.) Сдан перегон Акульшет – Костомарово вторых путей Тайшет – Лена.

29 октября Уложено «красное звено», пришёл первый поезд в Беркакит.

5 ноября В Варшавском железнодорожном техникуме в рамках фестиваля польско-советской дружбы состоялось гашение специальным почтовым штемпелем «БАМ»

25 декабря Сформирован «Комсомолец Бурятии» - так назывался отряд, пополнивший армию строителей Бурятского участка.

1978

С этого года в посёлке Аям проводятся ежегодные литературные фестивали «Мосты магистрали».

21 января На Бурятском участке БАМа создан БАМтоннельпроект – филиал института «Ленметрогипротранс».

23 января Бригада Е.Четвернина из ТО-11 произвела врезку основного Северомуйского тоннеля с восточного портала.

Февраль Из Усть-Кута на Улькан пришёл первый поезд.

Апрель Состоялась встреча Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л.И.Брежнева со строителями БАМа и руководителями Амурской области на перроне станции Сковородино. Л.И.Брежнев назвал стройку БАМа «зелёной целиной».

Легендарная магистраль

26 апреля Началась проходка основного Северомуйского тоннеля с восточного портала.

15 мая Из Азербайджана прибыл отряд первостроителей посёлка Улькан.

15 июля заложен фундамент обогатительной фабрики на Нерюнгринском угольном разрезе проектной мощностью 13 млн. тонн угля в год.

25 июля Постановление ЦК КПСС и СМ СССР №798 «О мерах по обеспечению строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали».

13 августа Бригада монтеров пути из Ангарстроя Героя Социалистического труда Виктора Лакомова на подступах к Кунерме установила рекорд, за неполные сутки уложив 4 км. 200 м. стального пути.

28 сентября Завершено строительство Нагорного тоннеля.

Легендарная магистраль

29 сентября На самой высокой точке Давана уложены рельсы обхода Байкальского хребта.

25 октября Первый железнодорожный состав с грузом прошёл через Нагорный тоннель.

28 октября В обход Давана прошёл первый поезд. Иркутская область передала эстафету Бурятской АССР. Иркутский участок был введён в эксплуатацию.

30 октября Вышел первый в истории Якутии состав с углём.

Ноябрь Открыто регулярное движение пассажирских поездов до станции Киренга.

5 декабря 4 механизированные колонны приступили к отсыпке земляного полотна под железнодорожный путь от Нижнеангарска до Кичеры и Ангои – первых станций на Бурятском участке магистрали (посёлок Кичера основали добровольцы ударного отряда имени XVII съезда ВЛКСМ, шефы посёлка и станции – строители из Эстонии)

Легендарная магистраль

7 декабря В Алонку пришёл первый рабочий поезд – 60-километровый участок соединил посёлок с Ургалом.

23 декабря С этого дня шефами посёлка Постышева, названного, как и станция, в честь героя Гражданской войны Павла Постышева, стали молодые строители из Новосибирской области в лице ГлавНовосибирскстроя.

1979

Введён в эксплуатацию участок Тында – Беркакит (220км.) Образован КМТС – специализированная производственная единица АО «ЗапБАМстроймеханизация».

Март Комсомольско-молодёжная бригада Г.Запорожца основала посёлок Ункур.

1 марта Зимнюю автомобильную дорогу через труднодоступные горные перевалы к месту строительства будущей станции Хани – единственной станции Саха (Якутии) на главной магистрали БАМа - сдали в

Легендарная магистраль

эксплуатацию механизированные колонны треста «БАМстроймеханизация».

5 апреля Строителями СтавропольБАМстроя сданы в эксплуатацию первые объекты станции Лена.

7 апреля Шефы из Пензы приступили к строительству станции Амгунь.

Май Организован ЦРММ.

7 июня В Тынду пришёл первый пассажирский поезд из Москвы – было положено начало прямому сообщению Москва – Тында.

22 июня Министерство путей сообщения приняло решение организовать Тындинское отделение дороги, подчинив его Дирекции строительства БАМа.

15 июля Коллектив СМУ КраснодарБАМстроя закончил монтаж первого 9-этажного дома в Усть-Куте.

Легендарная магистраль

Август С концертами по БАМу проехал Дин Рид, американский певец и актёр.

30 августа На БАМ прибыла делегация транспортных строителей Вьетнама.

26 сентября На 807-м километре западного крыла высажен десант из шести человек. Это – костяк будущего отряда, которому предстояло навести 550-метровый мост через р. Витим.

Октябрь Первый рабочий поезд прибыл в Северобайкальск по ветке, проложенной в обход Байкальского тоннеля. На станции Герби начал работу коллектив строителей из Саратова. Сданы в постоянную эксплуатацию вторые пути на перегонах Топорок – Невельская, Селезнёво – Среднеилимская.

5 октября К возведению посёлка и станции Новый Уоян приступил строительно-монтажный поезд «ЛитваБАМстрой».

29 октября Вступила во временную эксплуатацию линия Усть-Кут –

Легендарная магистраль

Северобайкальск. В Северобайкальск прибыл первый поезд.

1980

Начато движение по участку Комсомольск-на-Амуре – Берёзовка (199км.)

28 января ГлавБАМстрой, Дорпрофсоюз и Штаб ЦК ВЛКСМ утвердили «Условия соревнования строителей Байкало-Амурской магистрали за досрочное соединение ключа от БАМ».

Апрель В Усть-Куте создан трест ЛенаБАМстрой, его возглавил Валентин Александрович Лебедь.

Июль Первый поезд пришёл в посёлок Нижнеангарск. Открыто рабочее движение на перегоне. Организуется Байкало-Амурская железная дорога с местонахождением Управления дороги в г. Тында. В состав

Легендарная магистраль

Байкало-Амурской дороги вошли линия Бамовская – Тында – Беркамит, участок Известковая – Ургал – Чегдомын и находящийся во временной эксплуатации участок Берёзовка (Дуки) – Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной дороги; участки Усть-Кут (ст. Лена) – Северобайкальск, Ургал – Берёзовка (Дуки), находящееся во временной эксплуатации Министерства Транспортного строительства. На Байкало-Амурской дороге созданы три отделения – Ургальское, Тындинское, Северобайкальское.

Декабрь Участок Комсомольск-на-Амуре – Постышево принят в постоянную эксплуатацию. Первый поезд прибыл на станцию Кичера. Сданы в постоянную эксплуатацию перегоны Братское Море – Гидростроитель, Зяба – Пашенный.

1981

Введены в эксплуатацию 556 км путей между станциями Лена и Нижнеангарск. В Таксимо

Легендарная магистраль

высадился отряд «Бурятский комсомол» и Всесоюзный ударный отряд им. XXVI съезда КПСС.

4 февраля Начат монтаж ЛЭП Усть-Илимская ГЭС – Таксимо – Кодарский тоннель.

Апрель Открыто постоянное движение поездов по вторым путям от Тайшета до Гидростроителя.

28 мая Всесоюзный ударный отряд имени XIX съезда ВЛКСМ основал посёлок Сюльбан.

10 июня На станцию Ургал для строительства посёлка прибыли бойцы Всесоюзного комсомольского отряда, свыше 300 молодых посланцев Украины.

10 августа Началось строительство обходного железнодорожного пути через Северо-Муйский хребет. Первыми к штурму перевала приступили лесорубы треста «Нижеангарсктрансстрой» и строители СМП-597.

Легендарная магистраль

Сентябрь Государственная комиссия приняла в постоянную эксплуатацию участок железной дороги Лена Восточная – Кунерма.

23 октября 300 посланцев Украины – бойцов Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XXVI съезда КПСС прибыли на станцию Икабья, что в 60 км от Чары, для строительства жилых домов и объектов социального назначения.

24 декабря Высадился первый десант специализированного строительно-монтажного поезда «КазахБАМстрой», который приступил к строительству посёлка будущей станции Чара.

30 декабря Прибыл первый рабочий поезд на станцию Уоян.

1982

Открыт участок Ургал – Берёзовка (303км.)

Легендарная магистраль

1 марта В список личного состава подразделения лейтенанта А.Петренко включён Герой Советского Союза сержант железнодорожных войск Виктор Мирошниченко, погибший в октябре 1941 г. в боях под Москвой.

12 мая На станцию Хани, где сходятся границы Амурской, Читинской областей и Якутии, пришёл первый рабочий поезд.

21 мая Отряд имени XIX съезда ВЛКСМ прибыл на строительство БАМа в Читинскую область.

14 июля Шефство над посёлком Таксимо приняли посланцы из Латвии.

26 июля На будущую станцию Куанда отправилась первая группа шефов-строителей из Узбекистана.

Сентябрь Первый поезд прибыл на станцию Янчукан. Сданы в постоянную эксплуатацию перегоны Среднеилимская – Хребтовая, Ручей – Янталь вторых путей Тайшет – Лена.

4 ноября Открыто постоянное движение поездов на участке Ургал – Постышево.

1983

Проектировщикам и строителям ГрузБАМстроя, первым на БАМе, присуждена премия Совета Министров СССР.

К 1 января 1983 года на строительстве БАМа выполнено более 400 млн кубометров земляных работ, построено 3400 притрассовых автомобильных дорог, 1400 мостов и 1800 водопропускных труб, уложено 2260 км главных железнодорожных путей. На завершающем участке магистрали трудилось свыше 30 тысяч человек, 2,5 тысячи большегрузных автомобилей.

17 марта Молдавские строители начали сооружение посёлка Дугда.

30 июня Молодыми строителями из Молдовы завершено сооружение станционного посёлка Алонка.

Легендарная магистраль

5 июля Перевалив через Северо-Муйский хребет, первый поезд с почётными пассажирами пришёл на станцию Муякан.

23 сентября Первый рабочий поезд пришёл в Икабью. Бригада И.Варшавского при помощи механизированной колонны №155, мостоотряда №76 и бригады Восточно-Сибирского управления механизации установила рекорд БАМа, за один день, 23 сентября, уложив 4600 метров пути, в том числе 300 метров вручную.

1 ноября Рельсы БАМа уложены на станции Ижак.

6 ноября Рельсы пришли на центральную станцию Читинского участка – Чару.

17 ноября Открыто движение поездов по всей линии Тында - Чара. Первый рабочий поезд провёл машинист Алексей Югрин.

25 декабря Строители Бурятского участка привели первый поезд на 747-й километр магистрали, в Таксимо. На путеукладчике

Легендарная магистраль

появился новый призывб «Даёшь Витим!». Таксимо суждено стать крупной станцией, центром горной переработки.

26 декабря Подразделения воинов-железнодорожников уложили рельсы на станции Дугда.

1984

Начато движение по участку Тында – Дипкун (136км.)

4 января Шефы из Таджикистана завершили строительство станции Солони.

28 апреля Воины-железнодорожники сомкнули рельсы восточного участка БАМа на разъезде.

Июль Железная дорога пришла на берег Витима.

Легендарная магистраль

Июль – сентябрь Досрочно выполнены работы по отсыпке земполотна участка Таксимо – Куанда на временном ж.-д. обходе Кодарского тоннеля.

29 сентября В 10.05 по московскому времени состоялась «золотая» стыковка на разъезде Балбухта Каларского района Читинской области. Встретились восточное и западное направления строителей БАМ, которые продвигались навстречу друг другу 10 лет.

1 октября В районе станции Куанда Каларского района Читинской области состоялась укладка «золотого звена» БАМа - забили серебряный костыль: единая магистраль соединила Лену с Тихим океаном. Со стороны запада шла бригада А.Бондаря, со стороны востока – И.Варшавского. «Золотое звено» зашила бригада В.Бритикова. Здесь же был открыт монумент Славы строителям БАМа.

27 октября Митингом в г. Тынде официально открыто сквозное движение поездов по всей

Легендарная магистраль

Байкало-Амурской магистрали – встретились два поезда, вышедшие одновременно из Усть-Кута и Комсомольска-на-Амуре. Встретились две половинки ключа от БАМа, врученные строителям 10 лет назад. **Было уложено знаменитое последнее «Золотое звено» главного хода железной дороги. Именно эта дата и считается днём рождения магистрали.**

13 декабря Завершены испытания самого мощного в мире 12-осного электровоза ВЛ-85 Новочеркасского электровозостроительного завода, который способен везти 10 000 тонн груза – в будущем основной локомотив на трассе БАМ.

29 декабря Завершено строительство посёлка и станции Кувукта.

1985

Легендарная магистраль

Завершена электрификация Западного участка БАМа.

12 июля Постановление ЦК КПСС и СМ СССР «О мерах по дальнейшему строительству Байкало – Амурской железнодорожной магистрали».

Сентябрь Выполнены земляные работы по сдаче участка станция Кунерма – станция Нижнеангарск-1 в постоянную эксплуатацию. Сданы в постоянную эксплуатацию вторые пути на станции Каймоново – Ручей, 10 км объездной автодороги в г. Усть-Кут. Развёрнуты работы по строительству автодороги Таксимо – Бодайбо.

1986

Введен в эксплуатацию участок Ларба - Усть-Нюкжа (206 км), электрифицирован участок Лена - Нижнеангарск (943 км)..

Декабрь Выполнены целевые задачи на пусковых и заделных перегонах вторых путей Хребтовая – Лена.

1987

Закончены в полном объёме земляные работы по сдаче участка ст. Нижнеангарск – п. Уоян в постоянную эксплуатацию. Обеспечен устойчивый проезд по автодороге Таксимо – Бодайбо на участке км 0 – км 180. Сданы в постоянную эксплуатацию перегоны Аралькит – Каймоново, Янталь – Кута.

13 января На перегоны западного участка БАМа вышел тепловоз марки ТЭМ-3 с порядковым заводским номером 001. Это была машина новой серии, созданная конструкторами объединения «Брянский машиностроительный завод» специально для БАМа и других северных магистралей.

1988

Легендарная магистраль

Электрифицирован участок Новый Уоян - Ангаракан (102 км), построен участок Новая Чара - Тында. Тында встречает пассажирский поезд с почётными пассажирами: Байкало-Амурская железная дорога заработала в постоянном режиме. В полном объёме закончены земляные работы на участке Уоян – Ангаракан, обеспечившие сдачу в постоянную эксплуатацию. Развёрнуты отделочные работы на участке Ангаракан – Витим – Куанда. Создан хозрасчётный строительный участок – ныне строительно-монтажное управление с дислокацией в г. Усть-Кут.

1989

Подписан акт Государственной комиссии о приёме в постоянную эксплуатацию последних перегонов БАМа. Вся магистраль передана железнодорожникам (МПС СССР). Закончены земляные работы на участке Ангаракан – Витим – Куанда и по открытой

Легендарная магистраль

трассе железнодорожной линии с 18-градусным уклоном на пересечении Северомуйского хребта. Сданы участки км 0 км 16, км 155 – км 167 автодороги Усть-Кут – Улькан. Введен в эксплуатацию и электрифицирован обход Северо-Муйского тоннеля, участки Тында - Ургал и Нижнеангарск - Новая Чара, электрифицирован участок Ангаракан - Таксимо (102 км).

1990

Сданы в постоянную эксплуатацию перегоны Лена – Якурим, Усть-Кут – Лена вторых путей Тайшет – Лена. Сданы в эксплуатацию участки км 0 – км 45, км 200 – км 220 автодороги Таксимо – Бодайбо – Сухой Лог. Введён детский сад на 280 мест в Усть-Куте.

1991

Легендарная магистраль

Сданы в эксплуатацию участки км 45 – км 60, км 105 – км 120 автодороги Таксимо – Бодайбо. Обеспечен ввод автодороги Усть-Кут – Улькан км 16 – км 26, км 36 – км 58. Введён 60-квартирный жилой дом в г. Железногорске.

1992

4 января Постановление Правительства РФ "О мерах по завершению строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и сооружению железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск" - четвертое по современной магистрали и шестое вообще.

1993

Построены автодороги Жигалово – Усть-Илга, Магистральный – Жигалово км 0 – км 20. Введён 100-квартирный жилой дом в Усть-Куте.

1994

Развёрнуты работы по строительству автодороги Чита – Хабаровск.

1996

Июль Коллегия МПС приняла решение о разделе Байкало-Амурской железной дороги: восточный участок передан Дальневосточной железной дороге, западный – Восточно-Сибирской. Граница дорог проведена в районе станции Хани.

1997

16 июня Постановление Правительства РФ № 728 "О первоочередных мерах по экономическому стимулированию экономического развития зоны Байкало-Амурской железнодорожной магистрали".

1999

Легендарная магистраль

19 января Постановление Правительства РФ
№ 481 "Вопросы хозяйственного освоения
зоны Байкало-Амурской железнодорожной
магистрали"

17 марта Постановление Госдумы РФ "О 25-
летию начала строительства Байкало-
Амурской железнодорожной магистрали".

2003

21 декабря Начато движение поездов по
Северомуйскому тоннелю, это подвело черту
под осуществлением грандиозного проекта,
название которому – Байкало-Амурская
магистраль.



ГЕРОИ ТРУДА

И на место в жизни право
Только тем, чьи дни - в трудах:
Только труженикам – слава,
Только им – венок в веках!
В.Брюсов

**Гаврюшенко Николай Иванович - полный
кавалер Ордена
Трудовой Славы.**



Родился 6 октября 1936 года. Трудовую деятельность начал в рядах Советской Армии в 1955 году. После демобилизации работал машинистом-бульдозеристом в МК-

Легендарная магистраль

83 «ЗапБамстроймеханизации». Трудился на стройках в районах, приравненных к Крайнему Северу, в городах Братск, Железногорск, Усть-Кут. Участвовал в строительстве БАМа. Николай Иванович всегда возглавлял списки ударников труда в своей организации. В 1975 году награжден Орденом трудовой славы 3-ей степени, в 1981 г. – 2-ой степени, в 1990 г. – 1-ой степени. С 1996 г. находится на заслуженном отдыхе.

Горинчой Дмитрий Иванович - Герой Социалистического Труда.



Родился 28
марта 1941 года в селе
Сагияны Молдавской
ССР. Окончил 7
классов сельской
школы, затем -

Легендарная магистраль

профессиональное училище механизации. После службы в Советской Армии переехал в Сибирь, с 1962 года работал машинистом экскаватора, бульдозеристом в механизированной колонне. С 1975 г. Дмитрий Иванович трудился в МК-134, 83 машинистом экскаватора на строительстве Байкало-Амурской магистрали. С присущим ему трудолюбием и упорством выполнял производственные задания. В 1977 г. награжден знаком «Почетный транспортный строитель», в 1980 – медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», в 1984 г. – медалью «Ветеран труда». Многократно награждался грамотами и денежными премиями мехколонны и треста «ЗапБамстроймеханизация». В 1984 году за выдающиеся производственные показатели, достигнутые при строительстве БАМа, Д.И.Горинчю присвоено высокое звание «Герой Социалистического труда», он награжден орденом Ленина и золотой

Легендарная магистраль

медалью «Серп и молот». С 2000 года находится на заслуженном отдыхе.

Дикий Дмитрий Семенович - полный кавалер Ордена Трудовой Славы.



Родился 20 октября 1944 года в селе Ставница Хмельницкой области. После окончания школы работал в колхозе, затем в 1962 году поступил почтальоном в райконттору связи. В сентябре этого же года перешел на работу в гранитный карьер. В 1964 году получил специальность машиниста экскаватора. В 1965 году Дмитрий Семенович переехал в Иркутскую область и поступил на работу в Братскгэсстрой УС БЛПК. Трудился

Легендарная магистраль

рабочим, плотником, машинистом крана, принимал активное участие в жизни коллектива, выполнял и перевыполнял производственные планы, за что неоднократно награждался денежными премиями и Почетными грамотами. В 1974 году перешел на работу в Ангарстрой на строительство БАМа, где работал машинистом экскаватора. За большой вклад в строительство Байкало-Амурской магистрали Д.С.Дикий в 1977 г. награжден орденом Трудовой Славы 3 степени, в 1985 году – 2 степени, в 1990 году – 1 степени.

С 2005 года находится на заслуженном отдыхе, активно участвует в общественной жизни города и района. Является членом комиссии по военно-патриотическому воспитанию Усть-Кутского районного Совета ветеранов.

Казаков Леонид Давидович – Герой социалистического труда.



Родился в Климовском районе в 1951 году. Окончил Чуровичскую среднюю школу. С 1968 года работал на стройках Сибири. Окончил Иркутский

институт инженеров железнодорожного транспорта. В 1974 году было принято постановление о строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и Л.Д.Казаков оказался в рядах первых строителей БАМа. В тяжелейших условиях приходилось работать строителям железнодорожной магистрали. Невзгоды преодолевались слаженным трудом. В 1981 году Леониду Давыдовичу Казакову было присвоено звание Героя Социалистического труда. В 1980-1985гг. Л.Д.Казаков работал бригадиром строителей треста "Лена-

БАМстрой". В 1976-1981 гг. - член ЦРК, в 1981-1990 гг. - член ЦК КПСС. С 1985 по 1991 гг. был секретарем Центрального Совета профсоюзов.

Панчуков Иван Алексеевич – Герой Социалистического труда, Почетный гражданин города Усть-Кута.



Родился в 1931 году в с. Орлик Окинского района Бурятской АССР. С двух лет проживал на Унгинской земле в с. Шараты, затем в Тангутах. В 1951 году окончил Нукутскую среднюю школу. В 1955 году закончил обучение в Иркутском государственном педагогическом институте (физико-математический факультет). До 1960 года

Легендарная магистраль

занимался педагогической деятельностью, работал учителем физики, был заведующим учебной частью, затем директором школы в с. Марково. С 1960 года по 1963 год занимал должность заведующего городским отделом образования г. Усть-Кута. С 1963 по 1988 год Иван Алексеевич – секретарь Горкома КПСС г. Усть-Кута. Участник строительства БАМа. Звание Героя Социалистического труда присвоено 25 октября 1984 года на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР. Награждён орденами Ленина, "Знак Почёта", "Дружбы народов", Трудового Красного Знамени. За большой личный вклад в социально-экономическое развитие, формирование г. Усть-Кута и активную общественно-политическую деятельность Ивану Алексеевичу 30 марта 1988 г. было присвоено звание "Почётный гражданин г. Усть-Кута".

Слесарева Лилия Васильевна - полный кавалер Ордена Трудовой Славы.



Родилась 3 января 1940 года в деревне Жараньково Витебской области. Трудовую

деятельность начала в Иркутской области в 1962 году, рабочей в Тайшетском СУ-21 Ангарстроя. В 1964 году трудилась штукатуром, затем – перевелась в Водрем-1 треста «Уралтресттехмонтаж». С каждым годом улучшала показатели своей работы, освоив профессию монтажника наружных трубопроводов- трубоукладчика. С 1976 года принимала участие в строительстве Байкало-Амурской магистрали, работая в тресте «Бамтранстехмонтаж» СМП-599. За высокие производственные показатели отмечалась грамотами, благодарностями,

Легендарная магистраль

денежными премиями треста. С 1998 года находится на заслуженном отдыхе.



**Золотая медаль
«Серп и молот»
Героя Социалистического
труда**

**Медаль
«За строительство
Байкало-Амурской
магистрали»**



СТРОКИ О БАМе

СТИХИ

Н. Гугляр

О вас еще историки напишут
И будут удивленно восклицать:
«Комсорги БАМа – храбрые Мальчиши,
Горячие, влюбленные сердца!»

Сухие строки ваших протоколов
Потомки, словно летопись, прочтут:
«Комсорги БАМа – гордость комсомола,
Ровесники, шагнувшие в мечту!»

В.Комаров

И, конечно же, здорово, здорово, здорово
Строить первую в жизни свою Магистраль!

Легендарная магистраль

Это ты, наша молодость, молодость,
молодость,
Озарила огнями таёжную даль!

М. Вершинин «Марш – БАМ»

БАМ – эхом откликнутся рельсы,
БАМ – это счастливые рейсы!
БАМ – это веление жизни!
БАМ – лучший подарок Отчизне!

М. Пляцковский «Дорога железная»

Дорога железная, Байкало-Амурская -
Упругими рельсами гремящая музыка.
Дорога железная, как ниточка тянется...
А то, что построено, всё людям останется.

В. Петров «БАМ»

Рельсы упрямо режут тайгу,
Дерзко и прямо в зной и пургу,
Веселей, ребята, выпало нам

Строить путь железный,
А короче – БАМ.

Н. Добронравов «До отправления поезда»

Над нами звёздная тропа,
Стучит на стыках поезд,
И наша общая судьба
Продолжится, как повесть.
От этой клятвы никогда
Ничто нас не избавит.
Идут по БАМу поезда,
Идут сквозь нашу память.

П. Градов

Словно набат прозвенело
Слово короткое – БАМ.
Там, где тайга за рекою шумела,
Завтра стоять городам!

Л. Куксо «От Байкала до Амура»

Светлый путь планете мы подарим,
Нам дела масштабные сродни.
Ярче на земном сверкайте шаре,
Трассы нашей будущей огни!

Р. Рождественский «Песня о БАМе»

Слышишь время гудит БАМ!
На просторах крутых БАМ!
И большая тайга покоряется нам.
Слышишь время гудит БАМ!
На просторах крутых БАМ!
Это колокол наших сердец молодых.

Е.Евтушенко

Я видел Грузию на БАМе.
Там, как в тбилисской серной бане,
От пота ярого мокры
Грузины строили поселок,
Без причитаний невеселых

В кусачих тучах мошкары...

Л. Сухаревская «Посёлок Звёздный»

Нас приютила дикая земля,
Не знавшая ни дыма, ни жилища.
Промёрзшая насквозь, как будто днище
Зимующего в бухте корабля.

.....

Он сможет всё, весёлый этот люд:
Он сложит песню и проложит трассу,
И, укрепив сыпучие террасы,
Построит город, не считая за труд.

Л. Пышко «На память»

От Амура и до Лены
Ни тайги, ни хребтов.
От Амура до Лены
Вереница мостов.

.....

Романтики БАМа, вершители строек,
Прошедшие трассу река за рекой,

Легендарная магистраль

Седые мальчишки, седые герои,
Махните с перрона мне молча рукой.

Нет, мы не напрасно прошли по планете,
И прожили жизнь на высокой волне.
Нам есть, что оставить и внукам, и детям,
На станции Лена и дальше за ней.

Л. Панин «Поезд в будущее»

Белоснежная панорама
Обошла страницы газет...
На ударном участке БАМа
Загорелся зелёный свет!

И отныне ему светиться
Среди сопок, болот и скал.
От своих трудовых традиций
Комсомол отступать не стал!

Е. Лавренич

Там, где рать геологов искала

Легендарная магистраль

Клады по ручьям и горным лбам,
Ныне вплоть до самого Амура
Вычеркнул непроходимость БАМ.

Ворота на Север, ворота на Север,
По БАМу колёса стучат.
На крайний на север плывут теплоходы,
По рельсам гудят поезда.

Н. Пузыревская «Щедрость»

А работа, как бой, разгорелась на БАМе,
Превращается в город таёжная глушь.
Так скажите, какими измерить деньгами
Бескорыстную щедрость распахнутых душ.

Г. Колесников «Здравствуй БАМ!»

Не дорога ведёт человека –
Сам дорогу ведёт человек.
Этим славится бурный наш век,
Это формула нашего века.

Слышу взрывов тяжёлые вздохи,
Уступает тайга городам,
И летит по стране, по эпохе:
- Здравствуй, БАМ!

А. Колесников «Солдат – строитель»

Пусть и нелёгко, но всегда понятен
Гражданский пафос этого труда.
На БАМе, как на солнце – не без пятен,
Но есть здесь и седьмая высота.

И. Гарастей «Водители»

В посёлок строителей новый
Бегут провода по столбам...
Какое железное слово
С коротким звучанием – БАМ!

М. Беляев

И мы пришли в просторы БАМа,
К Амуру кинули огни.

И магистраль, как телеграмма,
В грядущие уходит дни.

А. Преловский

Дорога века – вот она, дорога:
В слезах, в поту кровавом, сквозь
От пепелищ Усть-Кутского острога
По ней к Амуру шли пешком. Тайга
Глушила гнусом, вьюгами слепила,
Копьём встречала и огнём.
Кто знает, сколько путников сгубила
Тайга в своём раздолье смоляном?

.....

И я подумал о дороге века
Как о дороге духа сквозь века,
Что высшей волей человека
Лежит, простёрта вдаль издавека –
Пытается не только дни и годы
Прошить, связать, как временная нить,
Но и далёкие народы
Трудом ещё родней объединить.

В. Лукашенко «Письмо»

Я вернулся после трудной ночи,
Но не сплю в палаточной тиши.
На столе лежит посланье дочки –
Листик, где прошлись карандаши.
Почерк неуверен и неточен,
Буквы развернув наоборот,
Сообщает, что скучает очень
И моих подарков с БАМа ждет.
И рисунок. Между пней и кочек,
Не пойму, палатка иль вигвам...
Маленький, в каракулях листочек,
А внизу – «Возьми меня на БАМ».



ЦИТАТЫ

«Самое большое богатство БАМа – его люди, встречи с которыми остаются самыми приятными воспоминаниями» **Н.В. Банников, бывший первый секретарь Иркутского обкома партии.**

«Об Усть-Куте теперь чаще всего так и говорят: «Город на БАМе». А в самом городе не найдется, наверное, человека, который так или иначе не был бы причастен к стройке века...» **Н.И. Паленный**

«Вы идете по главной дороге Сибири. Пусть ваши мосты прочно связывают ту колыбельную Русь и эту, близкую нашему сердцу, современную Россию» **Вячеслав Шугаев, писатель.**

На одной из опор высоко над водой кто-то из монтажников оставил на память красной краской: **«Получай подарок, БАМ, от бригады Шестока. Будь, как памятник, опора здесь, у Лены - на века!»**

« ... БАМ – такое большое дело, что для него не годятся герои на час. БАМ – не арена для подвигов, ярких, как вспышка. ... Дорога, которую они выбрали, трудна, но если её зовут Магистралью, значит, это дорога к очень важной цели» **Из книги «Навстречу времени. От Байкала до Амура»**

«Это самая трудная трасса в моей жизни»
Александр Побожий, легендарный
изыскатель, автор книги «Сквозь северную
глушь»

ЛОЗУНГИ

Клич **«ДАЕШЬ ПРОСЕКУ!»** впервые прозвучал в день Ленинского коммунистического субботника на разъезде Бам и в поселке Тындинский.

Соревнования комсомольско-молодежных бригад в Тынде проходило под девизом: **«В своей профессии – космических высот!»**

«БАМ – это грандиозно!» (свидетельствуют зарубежные журналисты)

Девиз социалистического соревнования: **«Заслужи билет до Байкала!»**

«За того парня» - отряд XVII съезда включил в состав бригады членов подпольной комсомольской организации **«Молодая гвардия»**

«Дорогу строить и себя!» - общебамовский лозунг

На брезентовой крыше палатки на Кичере:
«Иди за горизонт и всё попробуй, иначе просто скучно будет жить!»

Лозунги воинов – железнодорожников: «Вы отслужили скоро, но останется БАМ, словно точка опоры, словно памятник вам»; «БАМ – твоё поле боя» (воины-железнодорожники появились в Красной Армии осенью 1918 года)

«Проложим через таежную даль Байкало-Амурскую магистраль!»

«БАМ – сила мужества и героизма!»

«Юность строит БАМ»

Даёшь БАМ – дорогу мужества!

«Мы строим БАМ – БАМ строит нас!»

«Я – хозяин стройки»

Легендарная магистраль

«Даёшь Байкал – Амур!»

«Будущая железная дорога складывается по частям, как книга из глав»



Библиография:

1. Жизнь, вместившая эпоху: Панчуков Иван Алексеевич, Герой Социалистического труда/Буклет. – п. Новонкутский, 2013г.
2. Интернет-ресурс <http://rufact.org/>
3. Коробов С.А. Миниатюрная летопись Байкало-Амурской магистрали. – Иркутск: Оттиск, 2004. – 116с. ,ил.
4. Павлишин Г.Д., Сунгоркин В.Н. Навстречу времени: От Байкала до Амура / Вступ. Ст. В.И.Воротникова. – М.: Сов. Россия, 1985. – 256с., ил.
5. Рождённый магистралью: к 15-летию Ордена Трудового Красного знамени треста «ЗапБАМстроймеханизация». 1974 – 1989. – Усть-Кут, 1989.

6. Сквозь вековую тайгу. – Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство, 1977. – 248с., ил., фото.
7. Трасса: От выездной редакции «Известий» на БАМе (А.Друзенко, а, Ежелев, Л.Капелюшный и др.; ред. В.Архангельский, сост. И.Карпенко). – М.: Известия, 1985. – 448с., ил.
8. Усть-Кут – город на ленских просторах: исторический очерк. – Иркутск: ООО Артиздат, 2004. – 96 стр., ил.
9. Этапы большого пути: Посвящается 20-летию Ордена Трудового Красного знамени акционерного общества «ЗапБАМстроймеханизация». – Усть-Кут, 1994.

Легендарная магистраль/ Муниципальное учреждение культуры «Усть-Кутская межпоселенческая библиотека». – Усть-Кут, 2014.- с.; ил.

Муниципальное казённое учреждение культуры «Усть-Кутская межпоселенческая библиотека» Усть-Кутского муниципального образования

666788 г. Усть-Кут, ул. Речников, 42

Тел. 5 – 76 – 77

e-mail: libustkut@mail.ru